

**Naročnik:**  
**ZDRAVSTVENI DOM SLOVENSKA BISTRICA**  
**Partizanska ulica 30**  
**2310 Slovenska Bistrica**

Številka: 3/2022  
Datum: 8.7.2022

**DOKUMENTACIJA ZA ODDAJO NAROČILA PO  
ODPRTEM POSTOPKU za nakup vozil**

- 1. Sklop: NENUJNO VOZILO**
- 2. Sklop: URGENTNO VOZILO**

**VSEBINA:**

Razpisno dokumentacijo sestavljajo:

1. navodila ponudnikom za pripravo ponudbe
2. obrazec »ESPD« v elektronski obliki (datoteka XML) – za vse gospodarske subjekte
3. obrazec »Predračun«
4. obrazec »*Povzetek predračuna – rekapitulacija*«
5. vzorec pogodbe
6. vzorec Izjave ZIntPK
7. vzorec finančnega zavarovanja 2 x

Naročnik vabi vse zainteresirane ponudnike, da predložijo ponudbo, skladno z zahtevami iz razpisne dokumentacije.

# **NAVODILA PONUDNIKOM ZA PRIPRAVO PONUDBE**

## 1. OZNAKA IN PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Oznaka: 3/2022

»Nakup nenujnega vozila in urgentnega vozila«.

Naročilo je razdeljeno na 2 sklopa:

Sklop 1: NENUJNO VOZILO

Sklop 2: URGENTNO VOZILO

Podrobnejša specifikacija naročila je razvidna iz tehničnih specifikacij.

## 2. NAČIN ODDAJE JAVNEGA NAROČILA

Za oddajo predmetnega naročila se v skladu s 40. členom Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18 in NASLEDNJI) izvede odprti postopek.

Ponudnik lahko odda ponudbo za katerikoli sklop. Ponudnik v obrazcu »Enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila – ESPD« (v nadaljevanju: ESPD) navede, za kateri sklop se prijavlja. Kadar to ne bo izrecno označeno, bo naročnik štél, da se ponudnik prijavlja na sklop, za katerega je v obrazcu Predračun navedel cene.

Za vsakega od sklopov se zahteva neobstoj vseh razlogov za izključitev, ki so navedeni v točki 9.1.1. teh navodil. Ostale zahteve naročnika (pogoji za sodelovanje in zahteve, določene v drugih delih navodil ponudnikom za pripravo ponudbe) morajo ponudniki izpolnjevati, kot so zapisane za posamezen sklop. Naročnik bo izbral najugodnejšega ponudnika na podlagi meril za izbiro za posamezen sklop in oddal naročilo po posameznem sklopu.

Naročnik bo na podlagi pogojev in meril, določenih v razpisni dokumentaciji, izbral ponudnika, s katerim bo sklenil pogodbo.

## 3. ROK IN NAČIN PREDLOŽITVE PONUDBE

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Za oddajo ponudb je zahtevano eno od s strani kvalificiranega overitelja izdano digitalno potrdilo: SIGEN-CA ([www.sigen-ca.si](http://www.sigen-ca.si)), POŠTA@CA (postarca.posta.si), HALCOM-CA ([www.halcom.si](http://www.halcom.si)), AC NLB ([www.nlb.si](http://www.nlb.si)).

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN do **15.8.2022 do 9.00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

#### **4. ČAS IN KRAJ ODPIRANJA PONUDB**

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **16.8.2022** in se bo začelo **ob 12:00 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

#### **5. PRAVNA PODLAGA**

Naročnik izvaja postopek oddaje javnega naročila na podlagi veljavnega zakona in podzakonskih aktov, ki urejajo javno naročanje, v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja področje javnih financ ter področje, ki je predmet javnega naročila.

#### **6. TEMELJNA PRAVILA ZA DOSTOP, OBVESTILA IN POJASNILA V ZVEZI Z RAZPISNO DOKUMENTACIJO**

##### **6.1 DOSTOP DO RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

Razpisno dokumentacijo lahko ponudniki dobijo na portalu javnih naročil.

##### **6.2 OBVESTILA IN POJASNILA V ZVEZI Z RAZPISNO DOKUMENTACIJO**

Komunikacija s ponudniki o vprašanjih v zvezi z vsebino naročila in v zvezi s pripravo ponudbe poteka izključno preko portala javnih naročil.

Naročnik bo preko portala javnih naročil posredoval dodatna pojasnila v zvezi z razpisno dokumentacijo najpozneje do **dne 9.8.2022 do 12. ure**, pod pogojem, da je bila zahteva za dodatna pojasnila posredovana pravočasno. Naročnik bo zahtevo za pojasnilo razpisne dokumentacije oziroma kakršnokoli drugo vprašanje v zvezi z naročilom štel kot pravočasno, v kolikor bo na portalu javnih naročil zastavljeno najkasneje do vključno **8.8.2022 do 09:00 ure**.

Na zahteve za pojasnila oziroma druga vprašanja v zvezi z naročilom, zastavljena po tem roku, naročnik ne bo odgovarjal.

Naročnik sme v skladu s 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki dodatkov k razpisni dokumentaciji. Vsak dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije. Kot del razpisne dokumentacije štejejo tudi vprašanja in odgovori, objavljeni na portalu javnih naročil.

## 7. UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI

### 7.1 UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI ZA SODELOVANJE V POSTOPKU ODDAJE JAVNEGA NAROČILA IN DOKAZILA

Ponudnik mora izpolnjevati vse v tej točki navedene pogoje.

Ob predložitvi ponudbe bo naročnik namesto potrdil, ki jih izdajajo javni organi ali tretje osebe, v skladu z 79. členom ZJN-3 sprejel ESPD, ki predstavlja lastno izjavo, kot predhodni dokaz v zvezi s točkami 9.1.1 do 9.1.5 teh navodil.

Gospodarski subjekt mora v obrazcu ESPD navesti vse informacije, na podlagi katerih bo naročnik potrdila ali druge informacije pridobil v nacionalni bazi podatkov, ter v predmetnem obrazcu podati soglasje, da dokazila pridobi naročnik.

Naročnik bo pred oddajo javnega naročila od ponudnika, kateremu se je odločil oddati predmetno naročilo, zahteval, da predloži dokazila (potrdila, izjave) kot dokaz neobstoja razlogov za izključitev iz točke 9.1.1 teh navodil in kot dokaz izpolnjevanja pogojev za sodelovanje iz točk 9.1.2 do 9.1.5 teh navodil, v kolikor se bo pri naročniku pojavil dvom o resničnosti ponudnikov izjav.

Gospodarski subjekt lahko dokazila o neobstoju razlogov za izključitev iz točke 9.1.1 teh navodil in dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje iz točk 9.1.2 do 9.1.5 teh navodil predloži tudi sam. Naročnik si pridržuje pravico do preveritve verodostojnosti predloženih dokazil pri podpisniku le-teh.

V kolikor ponudnik nima sedeža v Republiki Sloveniji in ne more pridobiti in predložiti zahtevnih dokumentov, ker država v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če pa ta v državi v kateri ima ponudnik svoj sedež ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima ponudnik sedež.

Za skupne ponudbe in ponudbe s podizvajalci je potrebno upoštevati še točki 11.3.1 (Skupna ponudba) in 11.3.2 (Ponudba s podizvajalci) teh navodil.

#### 7.1.1 Razlogi za izključitev

1. Gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastilo za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, ni bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3B.

V kolikor je gospodarski subjekt v položaju iz zgornjega odstavka, lahko naročniku v skladu z devetim odstavkom 75. člena ZJN-3B predloži dokazila, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev.

DOKAZILA:

Izpolnjen **obrazec** ESPD (v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

**Naročnik bo, v kolikor se bo pojavil dvom o resničnosti ponudnikov izjav, pred oddajo javnega naročila, od gospodarskega subjekta, kateremu se je odločil oddati predmetno naročilo, zahteval predložitev pooblastila za pridobitev podatkov iz kazenske evidence (za vse osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem). V kolikor bodo na predloženem obrazcu ESPD, v Delu VI: Sklepne izjave, vse osebe, ki so članice upravnega,**

vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta vključno z osebami, ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje, odločanje ali nadzor, s podpisom pooblastile naročnika za pridobitev podatkov iz kazenske evidence, dodatnih pooblastil naročnik ne bo zahteval.

Ponudnik lahko potrdila iz kazenske evidence priloži sam. Tako predložena potrdila morajo odražati zadnje stanje.

2. Gospodarski subjekt mora na dan oddaje ponudbe izpolnjevati obvezne dajatve ali druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne znaša 50 EUR ali več. Gospodarski subjekt mora imeti na dan oddaje ponudbe predložene vse obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe.

DOKAZILO:

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi

3. Gospodarski subjekt na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ne sme biti uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

DOKAZILA:

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek D: Nacionalni razlogi za izključitev«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi

4. Gospodarskemu subjektu v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudbe ne sme biti s pravnomočno odločbo pristojnega organa Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države dvakrat izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo.

DOKAZILA:

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del III: Razlogi za izključitev, Oddelek D: Nacionalni razlogi za izključitev«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi

Naročnik bo v skladu z osmim odstavkom 75. člena ZJN-3B iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt, če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja za subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od položajev iz te točke navodil.

### **7.1.2 Drugi pogoji**

Gospodarski subjekt ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11-UPB2) in mu ni na podlagi tega člena prepovedano poslovanje z naročnikom.

DOKAZILO:

Izpolnjen **obrazec ESPD** (v »Del VI: Zaključek, v Podpisani dajem/o uradno soglasje...«) za vse gospodarske subjekte v ponudbi

## **8. MERILA**

Merilo za izbor najugodnejšega ponudnika je ekonomsko najugodnejša ponudba, kjer je podana vrednost vozila brez DDV edino merilo.

## 9. PONUDBA

### 9.1 PONUDBENA DOKUMENTACIJA

Ponudbeno dokumentacijo sestavljajo naslednji dokumenti:

1. izpolnjen obrazec »*Povzetek predračuna – rekapitulacija*«
2. Izpolnjen obrazec »**ESPD**« (za vse gospodarske subjekte v ponudbi)
3. izpolnjen obrazec »**Predračun**«
4. Izpolnjen in podpisan vzorec pogodbe
5. Izpolnjen obrazec ZIntPK
6. Izpolnjen obrazec finančnega zavarovanja – 2 x

Ponudnik v ponudbi priloži le dokumente, ki so navedeni v tej točki. Po pregledu ponudb bo naročnik, v kolikor se bo pojavil dvom o resničnosti ponudnikovih izjav, najugodnejšega ponudnika pozval k predložitvi dokazil, kot je navedeno za posameznim zahtevanim pogojem oziroma razlogom za izključitev.

Na poziv naročnika bo moral izbrani ponudnik v postopku javnega naročanja ali pri izvajanju javnega naročila, v roku osmih dni od prejema poziva, posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb,
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

### 9.2 SESTAVLJANJE PONUDBE

#### 9.2.1 *Dokazila o izpolnjevanju zahtev iz tehničnih specifikacij*

Predmet ponudbe mora izpolnjevati vse tehnične zahteve, navedene v tehničnih specifikaciji, ki je sestavni del razpisne dokumentacije.

#### 9.2.2 *Obrazec »ESPD« za vse gospodarske subjekte*

Obrazec ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Obrazec ESPD vključuje tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti dokazila, ki dokazujejo neobstoj razlogov za izključitev oziroma izpolnjevanje pogojev za sodelovanje.

Navedbe v ESPD in/ali dokazila, ki ji predloži gospodarski subjekt, morajo biti veljavni.

Gospodarski subjekt naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni strani Portala javnih naročil/ESPD: <http://www.enarocanje.si/ESPD/> in v njega neposredno vnese zahtevane podatke.

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjekti, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik in podizvajalci).

Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži svoj ESPD v razdelek »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži nepodpisan ESPD v xml. obliki in bo podpisan hkrati s podpisom ponudbe.

Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

### **9.2.3    *Obrazec »Predračun«***

Ponudnik mora v Predračunu podati vrednost vozila, ki mora biti v celoti skladno z zahtevami naročnika, ob upoštevanju tehničnih specifikacij in izražena v EUR.

Ponudnik izpolni predračun v xls. obliki tako, da poda vrednost posameznega vozila brez DDV in vrednost posameznega vozila z DDV, skladno z zahtevami naročnika iz tehnične dokumentacije in izražena v EUR na štiri decimalna mesta.

Ponudnik mora, glede na predmet javnega naročila izpolnjevati in upoštevati tudi vsa določila veljavnih predpisov, ki urejajo področje prodaje in dobave predmeta javnega naročila.

V primeru, da cene oz. vrednosti ne bodo pravilno zaokrožene, bo naročnik takšno zaokrožitev opravil sam.

Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna.

Ponujena cena mora zajemati vse popuste in stroške (dobave blaga, špeditorske, prevozne, carinske ter vse morebitne druge stroške...).

V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3B.

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN v razdelek »Predračun« naloži izpolnjen obrazec »Povzetek predračuna (rekapitulacija)« v .pdf datoteki, ki bo dostopen na javnem odpiranju ponudb, obrazec »Predračun« pa naloži v razdelek »Drugi dokumenti«. V primeru razhajanj med podatki v Povzetku predračuna (rekapitulaciji) - naloženim v razdelek »Predračun«, in celotnim Predračunom - naloženim v razdelek »Drugi dokumenti«, kot veljavni štejejo podatki v celotnem predračunu, naloženim v razdelku »Drugi dokumenti«.



**»Povzetek predračuna-rekapitulacija«**

Ponudnik: \_\_\_\_\_

**PONUDBA/PREDRAČUN , št. \_\_\_\_\_**

Na podlagi javnega razpisa, objavljenega na Portalu javnih naročil, dne \_\_\_\_\_, pod številko objave \_\_\_\_\_, se prijavljamo na vaš javni razpis in prilagamo našo ponudbeno dokumentacijo v skladu z Navodili za izdelavo ponudbe za naslednje vozila:

*Ponudnik vpiše končno ponudbeno vrednost v EUR brez in z DDV.*

<b>Zap. št.</b>	<b>BLAGO</b>	<b>ponudbena vrednost v EUR brez DDV</b>	<b>ponudbena vrednost v EUR z DDV</b>
1.	NENUJNO VOZILO(1 KOM)		
2.	URGENTNO VOZILO(1 KOM)		
	SKUPAJ:		

Ponudba velja do: 30.11.2022

Obrazec ponudbe/predračuna mora ponudnik predložiti tudi v xls.datoteki.

Kraj in datum:

Žig in podpis: \_\_\_\_\_

### **9.3 DRUGA DOLOČILA ZA PRIPRAVO PONUDBE**

#### **9.3.1 Skupna ponudba**

V primeru, da skupina ponudnikov predloži skupno ponudbo, mora vsak ponudnik izpolnjevati vse pogoje. Vsi ponudniki v skupni ponudbi morajo podati dokumente, ki se nanašajo na dokazovanje navedenih pogojev, posamično.

Pogoje lahko ponudniki izpolnjujejo kumulativno. Dokumente, ki se nanašajo na dokazovanje teh pogojev, poda katerikoli ponudnik v skupni ponudbi.

V primeru, da bo takšna skupina ponudnikov izbrana za izvedbo predmetnega naročila, bo naročnik lahko zahteval akt o skupni izvedbi naročila (na primer pogodbo o sodelovanju), v katerem bodo natančno opredeljene naloge in odgovornost posameznih ponudnikov za izvedbo naročila. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku solidarno.

Vsi ponudniki v skupni ponudbi morajo izpolniti ESPD posamično in v njem navesti vse zahtevane podatke.

Obrazec »Predračun« podajo vsi ponudniki, ki nastopajo v skupni ponudbi, skupaj (en obrazec, podpisan s strani vsaj enega izmed ponudnikov, ki nastopajo v skupni ponudbi). Finančna zavarovanja lahko ponudniki predložijo na način, da jih predloži samo eden izmed skupnih ponudnikov ali vsak ponudnik posebej. V kolikor so predložena s strani vsakega izmed ponudnikov, mora biti seštevka vseh zneskov zavarovanj najmanj v višini zahtevanega zneska.

V primeru skupne ponudbe naj pravne osebe v obrazcu »ESPD« navedejo vse, ki bodo sodelovali v tej skupni ponudbi. Ponudniki, ki nastopajo v skupni ponudbi, lahko navedejo tudi eno izmed pravnih oseb, s katero bo naročnik komuniciral do sprejema odločitve o naročilu, v nasprotnem primeru bo naročnik vse dokumente naslavljal na vse ponudnike, ki bodo sodelovali v skupni ponudbi.

V kolikor skupna ponudba ni podana za vse sklope, naj bo iz navedbe razvidno, za katere sklope je podana skupna ponudba, in kateri skupni ponudniki oddajajo ponudbo za posamezen sklop.

#### **9.3.2 Ponudba s podizvajalci**

V primeru, da bo ponudnik pri izvedbi naročila sodeloval s podizvajalci, mora v ESPD navesti vse predlagane podizvajalce. Ponudnik mora v ponudbi predložiti tudi izpolnjene obrazce ESPD za vsakega podizvajalca, s katerim bo sodeloval pri naročilu.

V kolikor ponudnik podizvajalca ne prijavlja na vse sklope, naj bo iz navedbe v ESPD za posameznega podizvajalca razvidno, za katere sklope je prijavljen posamezen podizvajalec.

V kolikor bodo pri podizvajalcu obstajali razlogi za izključitev oziroma ne bo izpolnjeval ustreznih pogojev za sodelovanje iz točke 9.1 teh navodil, bo naročnik podizvajalca zavrnil in zahteval njegovo zamenjavo.

Podizvajalec mora enako kot ponudnik izpolnjevati vse naročnikove pogoje.

Ponudnik mora za posameznega podizvajalca priložiti enaka dokazila za izpolnjevanje pogojev, določenih v prejšnjem stavku, kot jih mora priložiti zase, razen pri pogojih, kjer so že predvidena dokazila, ki jih mora podizvajalec predložiti.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje,
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev,

- izpolnjene ESPD teh podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3B ter
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Izbrani izvajalec bo moral med izvajanjem javnega naročila naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij iz prejšnjega odstavka in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje pogodbe, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev bo moral glavni izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka.

Naročnik bo zavrnil vsakega naknadno nominiranega podizvajalca:

- če zanj obstajajo razlogi za izključitev, kot so navedeni v poglavju 9.1 te razpisne dokumentacije ter zahteval zamenjavo,
- če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del,
- če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev v zvezi z oddajo javnega naročila.

Le če podizvajalec zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno in obveznost zavezuje tako naročnika kot tudi glavnega izvajalca. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Za tiste nominirane podizvajalce, ki neposrednih plačil ne bodo zahtevali, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedena dela. Če izvajalec ne ravna skladno s tem določilom, bo naročnik Državni revizijski komisiji podal predlog za uvedbo postopka o prekršku iz 2. točke prvega odstavka 112. člena ZJN-3B.

Izbrani ponudnik v razmerju do naročnika v celoti odgovarja za izvedbo naročila.

### **9.3.3 Variantne ponudbe**

Variantne ponudbe niso dopuščene.

### **9.3.4 Jezik ponudbe**

Postopek javnega naročanja poteka v slovenskem jeziku. Vsi dokumenti v zvezi s ponudbo morajo biti v slovenskem jeziku.

### **9.3.5 Priprava in oddaja ponudbe v sistemu e-JN**

Ponudnik ponudbeno dokumentacijo odda na način, da po registraciji oziroma prijavi v sistem e-JN na naslovu: <https://ejn.gov.si/eJN2> pri predmetnem javnem naročilu izbere opcijo »Sodeluj na javnem naročilu«, s čimer se odpre stran za pripravo ponudbe. Po vnosu podatkov in dokumentov, podatke in dokumentacijo shrani v sistemu in jo odda s kvalificiranim elektronskim podpisom.

Podrobna navodila v zvezi z načinom priprave in oddaje ponudbe so navedena v Navodilih za uporabo e-JN, ki so del te razpisne dokumentacije in objavljena na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

### **9.3.6 Veljavnost ponudbe**

Ponudba mora veljati najmanj **do 30.11.2022**. V izjemnih okoliščinah bo naročnik lahko zahteval, da ponudniki podaljšajo čas veljavnosti ponudb za določeno dodatno obdobje.

### **9.3.7 Stroški ponudbe**

Vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe, nosi ponudnik.

### **9.3.8 Protikorupcijsko določilo**

V postopku oddaje javnega naročila naročnik in ponudniki ne smejo pričenjati in izvajati dejanj, ki bi vnaprej določila izbor določene ponudbe, ali ki bi povzročila, da pogodba ne bi pričela veljati oziroma ne bi bila izpolnjena. Vsakršno lobiranje v postopku oddaje javnega naročila je prepovedano.

## **10. OBVESTILO O ODLOČITVI O ODDAJI NAROČILA**

Naročnik bo podpisano odločitev o oddaji naročila objavil na portalu javnih naročil. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

### **ODSTOP OD IZVEDBE JAVNEGA NAROČILA**

Naročnik lahko na podlagi osmega odstavka 90. člena ZJN-3B po sprejemu odločitve o oddaji naročila do sklenitve pogodbe odstopi od izvedbe javnega naročila iz utemeljenih razlogov, da predmeta javnega naročila ne potrebujejo več ali da zanj nima zagotovljenih sredstev ali da se pri naročniku pojavi utemeljen sum, da je bila ali bi lahko bila vsebina pogodbe posledica storjenega kaznivega dejanja ali da so nastale druge izredne okoliščine, na katere naročnik ni mogel vplivati in jih predvideti ter zaradi katerih je postala izvedba javnega naročila z izbranim ponudnikom nemogoča. V tem primeru bo naročnik v svoji odločitvi in o razlogih, zaradi katerih odstopa od izvedbe javnega naročila, pisno obvestil ponudnike.

## **11. POGODBA**

V skladu s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11-UPB2; v nadaljevanju ZIntPK) je dolžan izbrani ponudnik na poziv naročnika, pred podpisom pogodbe, predložiti izjavo ali podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu kandidata, vključno z udeležbo tihih družbenikov v ter o gospodarskih subjektih za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s kandidatom. Če bo ponudnik predložil lažno izjavo oziroma bo dal neresnične podatke o navedenih dejstvih, bo to imelo za posledico ničnost pogodbe.

Izbrani ponudnik mora podpisati in vrniti naročniku pogodbo v roku 5 delovnih dni po prejemu s strani naročnika podpisane pogodbe.

Pogodba se bo pred podpisom vsebinsko prilagodila glede na to, ali bo izbrani ponudnik predložil skupno ponudbo, prijavil sodelovanje podizvajalcev in podobno.

S podpisom ESPD in podpisom osnutka pogodbe ponudnik potrdi, da sprejema vsebino vzorca pogodbe.

## **12. INŠTRUMENTI ZAVAROVANJA**

### **Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti**

Izbrani ponudnik bo moral za zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti finančno zavarovanje. Finančno zavarovanje mora biti brezpogojno in plačljivo na prvi poziv. Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo v višini 5 % od pogodbene vrednosti z DDV.

Naročnik bo unovčil zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti po tej pogodbi v primeru:

- zamude pri dostavi vozila ali neizpolnjevanju tehničnih zahtev naročnika

### **Zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku**

Izbrani ponudnik bo moral ob prevzemu vozila, v roku pred iztekom garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in najkasneje v roku do izstavitve računa izročiti naročniku zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku in sicer bančno garancijo v višini 5 % od skupne pogodbene vrednosti z DDV.

Naročnik bo unovčil zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v primeru, če izbrani ponudnik ne bo izvrševal garancijskih obveznosti v rokih in na način, kot bo opredeljeno v pogodbi oz. če bo ugotovljeno, da ponujeno vozilo ne ustreza lastnostim, ki jih je naročnik zahteval in ponudnik z oddajo ponudbe zagotovil.

## **13. PRAVNO VARSTVO**

Zahtevo za pravno varstvo lahko vloži aktivno legitimirana oseba, kot jo določa 14. člen ZPVPJN. Zahtevek za revizijo mora vsebovati:

1. ime in naslov vlagatelja zahtevka (v nadaljnjem besedilu: vlagatelj) ter kontaktno osebo,
2. ime naročnika,
3. oznako javnega naročila,
4. predmet javnega naročila,
5. pooblastilo za zastopanje v predrevizijskem in revizijskem postopku, če vlagatelj nastopa s pooblaščenecem,
6. potrdilo o plačilu takse v višini 2.000,00 EUR.

Vlagatelj mora v zahtevku za revizijo navesti očitane kršitve ter dejstva in dokaze, s katerimi se kršitve dokazujejo.

Takso je potrebno vplačati na podračun, odprt pri Banki Slovenije za namen plačila taks za predrevizijski in revizijski postopek, številka 01100-1000358802 – izvrševanje proračuna RS.

Zahtevek za revizijo se vloži prek portala eRevizija oz. upoštevajoč prehodno določbo četrtega odstavka 44. člena ZPVPJN pisno neposredno pri naslovniku / naročniku, po pošti priporočeno ali priporočeno s povratnico.

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave, povabilo k oddaji prijave ali razpisno dokumentacijo, se vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o naročilu ali prejema povabila k oddaji prijave. Kadar naročnik spremeni ali dopolni navedbe v objavi, povabilu k oddaji prijave ali v razpisni dokumentaciji, se lahko zahtevek za revizijo, ki se nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave, povabila ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi, povabilu k oddaji prijave ali razpisni dokumentaciji, vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbiro.

Odgovorna oseba naročnika:  
Direktorica  
mag. Urška Sedmak, univ.dipl.ekon.

PONUĐNIK: \_\_\_\_\_

### PREDRAČUN

#### Sklop 1: NENUJNO VOZILO

ZAP.ŠT.	OPIS	PONUDBENA VREDNOST
1.	Skupna vrednost nenujnega vozila brez DDV	
2.	Skupna vrednost nenujnega vozila z DDV	

#### Sklop 2: URGENTNO VOZILO

ZAP.ŠT.	OPIS	PONUDBENA VREDNOST
1.	Skupna vrednost urgentnega vozila brez DDV	
2.	Skupna vrednost urgentnega vozila z DDV	

Ponudnik ponuja vozilo: \_\_\_\_\_

Rok dostave: \_\_\_\_\_ dni od podpisa pogodbe

Splošni garancijski rok: \_\_\_\_\_ dni od prevzema vozila.

Ponudba velja do 30.11.2022

Kraj in datum: \_\_\_\_\_

Žig in podpis ponudnika:

Naročnik: Zdravstveni dom Slov.Bistrica  
Partizanska ulica 30  
2310 Slovenska Bistrica,

ki ga zastopa direktorica mag. Urška Sedmak, univ.dipl.ekon.

ID za DDV: SI97979287  
matična številka: 5114357000

in

Izvajalec: \_\_\_\_\_

ki ga zastopa \_\_\_\_\_

ID za DDV: \_\_\_\_\_

matična številka: \_\_\_\_\_,

skleneta naslednjo

## **Pogodbo o nakupu nenujnega vozila in urgentnega vozila**

### 1. člen

Pogodbeni stranki ugotavljata, da je naročnik v skladu z Zakonom o javnih naročilih izvedel javno naročilo za: nakup nenujnega vozila in nakup urgentnega vozila.

Izvajalec bo v skladu s to pogodbo naročniku dobavil in zmontiral blago po predračunu št. 3/2022.

Sestavni del kupoprodajne pogodbe je tudi razpisna in ponudbena dokumentacija, tehnična specifikacija opreme in pogoji naročnika.

### 2. člen

Izvajalec bo dobavil blago skladno z določili te pogodbe, kasnejših dodatkov ter eventualnih navodil naročnika, po predhodni verifikaciji naročnika.

Pogodba pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku naročnika ali posredniku naročnika ali njegovega organa obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:

- pridobitev posla ali
- za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali
- za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je naročniku ali njegovemu organu povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku naročnika, njegovemu posredniku ali njegovemu organu, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku posredniku; je ta pogodba nična.

Pogodba preneha veljati, če je naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ ali sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca pogodbe o izvedbi javnega naročila ali njegovega podizvajalca.

### 3. člen

Ponudbena vrednost naročila za:

1. sklop: NAKUP NENUJNEGA VOZILA znaša po predračunu št. 3/2022 z dne \_\_\_\_\_:  
\_\_\_\_\_ EUR Z DDV.

2. sklop: NAKUP URGENTNEGA VOZILA znaša po predračunu št.3 z dne \_\_\_\_\_:  
\_\_\_\_\_ EUR Z DDV,

Cene iz ponudbenega predračuna so fiksne. Naročnik bo dobavljeno in zmontirano blago plačal v 30 dni, po količinskem in kakovostnem prevzemu.

#### 4. člen

Izvajalec se obvezuje, da bo naročniku dobavil in montiral blago v roku \_\_\_\_\_ dni od podpisa pogodbe in v skladu s pogoji iz tehnične specifikacije naročnika.

#### 5. člen

Izvajalec zagotavlja dostavo DDP (Delivery Duty Paid, Incoterms 2000) razloženo, na naslov Partizanska ulica 30, 2310 Slovenska Bistrica.

#### 6. člen

Izvajalec bo naročniku predal tehnična navodila, garancijo in druge dokumente o opremi, ki so potrebni za normalno vzdrževanje.

#### 7. člen

Naročnik se obvezuje prevzeti blago v celoti na podlagi dobavnice in primopredajnega zapisnika. O prevzemu blaga sestavijo pooblaščen predstavniki pogodbenih strank primopredajni zapisnik, v katerem natančno ugotovijo predvsem:

- ali dobava blaga ustreza določilom razpisne dokumentacije naročnika, specifikacijam, določilom pogodbe, veljavnim zakonskim predpisom in pravilom stroke;
- datume začetka in končanja dobave in datum prevzema blaga;
- kakovost blaga in pripombe naročnika v zvezi s kakovostjo dobavljenega blaga;
- morebitna odprta, med predstavniki pogodbenih strank sporna vprašanja tehnične narave;
- ugotovitev o sprejemu atestov in morebitnih garancijskih listov.

Blago, za katero se bo ugotovilo, da kakorkoli odstopa od navedb v razpisni ali ponudbeni dokumentaciji ali ni skladno z določili te pogodbe in s specifikacijami, bo zavrnjeno, zaradi česar bo prodajalec prešel v zamudo.

#### 8. člen

Izvajalec bo ob podpisu pogodbe kupcu izročil bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbene obveznosti v višini 5 % od skupne pogodbene vrednosti z DDV.

Izvajalec bo ob podpisu pogodbe kupcu izročil bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % od skupne pogodbene vrednosti z DDV.

Bančna garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti mora veljati še najmanj 30 dni po preteku roka za dobavo.

Bančna garancija za odpravo napak v garancijskem roku mora veljati še najmanj 30 dni po preteku najdaljšega garancijskega roka. V kolikor se garancijski rok podaljša, se mora za enako obdobje podaljšati tudi rok veljavnosti bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku.

#### 9. člen

Izvajalec je v primeru zamude pri dobavi blaga, ki ni posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen v višini 0,5% od pogodbene vrednosti za vsak dan zamude,



vendar največ 5%. Pogodbena kazen se obračuna pri plačilu pogodbene cene. V primeru, da izvajalec zamuja pri dobavi več kot deset (10) dni, lahko naročnik zahteva od izvajalca povrnitev vse škode, ki mu jo je z zamudo povzročil. Naročnik lahko v tem primeru tudi razdre pogodbo.

#### 10. člen

Izvajalec bo naročniku za dobavljeno blago izstavil račun. Naročnik se obveže dobavljeno blago plačati v roku 30 dni po prejemu pravilno izstavljenega računa po prevzemu blaga na transakcijski račun prodajalca št. ...., odprt pri banki .....

V primeru zamude s plačilom je naročnik dolžan izvajalcu na njegovo zahtevo plačati zakonite oziroma zamudne obresti. Izvajalec lahko zahteva plačilo do dneva poplačila.

#### 11. člen

Izvajalec se zaveže, da bo za popravila dobavljenega blaga v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške. Odzivni čas v primeru okvare je največ 4 ure od prijave napake. Čas odprave napake je največ 7 dni, sicer je izvajalec dolžan zagotoviti zamenjavo z nadomestnim vozilom/ vozilom z opremo.

#### 12. člen

Pogodbeni stranki se obvezujeta, da bosta naredili vse kar je potrebno za izvršitev te pogodbe in da bosta ravnali kot dober in skrben gospodar. Naročnik bo vse pripombe v zvezi z izvrševanjem te pogodbe sporočal izvajalcu v pisni obliki.

#### 13. člen

Upravitelj/skrbnik pogodbe s strani naročnika je g. Matjaž Žunkovič, vodja reševalne službe, tel. 040466968..

Za nadzor nad izvajanjem pogodbe s strani izvajalca skrbi g/ga ....., tel:

\_\_\_\_\_

#### 14. člen

Morebitne spore iz te pogodbe, ki jih pogodbeni stranki ne bi mogli rešiti sporazumno, rešuje stvarno pristojno sodišče v Mariboru.

#### 15. člen

Pogodba je sestavljena in podpisana v dveh enakih izvodih, od katerih prejme naročnik 1 izvod in izvajalec 1 izvod.

Pogodba stopi v veljavo, ko jo podpiše zadnja od pogodbenih strank.

Kraj:

Kraj: Slovenska Bistrica

Datum:

Datum:

IZVAJALEC:

NAROČNIK:

Direktorica  
mag. Urška Sedmak, univ.dipl.ekon.

**Vzorec finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti**

**Obrazec zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti po EPGP-758**

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA ZAVAROVANJA:** (vpiše se vrsta zavarovanja: kavcijsko zavarovanje/bančna garancija)

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka zavarovanja)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se naročnika javnega naročila)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja iz pogodbe št. \_\_\_\_\_ z dne \_\_\_\_\_ (vpiše se številko in datum pogodbe o izvedbi javnega naročila, sklenjene na podlagi postopka z oznako XXXXXX) za \_\_\_\_\_ (vpiše se predmet javnega naročila)

**ZNESEK IN VALUTA:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo ter valuta)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerikoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov \_\_\_\_\_ (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov)

Ne glede na navedeno, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

**DATUM VELJAVNOSTI:** DD. MM. LLLL (vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zaveujemo, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj naštet, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Mariboru po slovenskem pravu.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

**Vzorec finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku**

**Obrazec zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku**

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA ZAVAROVANJA:** (vpiše se vrsta zavarovanja: kavcijsko zavarovanje/bančna garancija)

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka zavarovanja)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se naročnika javnega naročila)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja iz pogodbe št. \_\_\_\_\_ z dne \_\_\_\_\_ (vpiše se številko in datum pogodbe o izvedbi javnega naročila, sklenjene na podlagi postopka z oznako XXXXXX) za \_\_\_\_\_ (vpiše se predmet javnega naročila)

**ZNESEK IN VALUTA:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo ter valuta)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerikoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov \_\_\_\_\_ (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov)

Ne glede na navedeno, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

**DATUM VELJAVNOSTI:** DD. MM. LLLL (vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj naštet, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Mariboru po slovenskem pravu.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)



ZIntPK - VZOREC  
IZJAVE.docx

## **1.SKLOP: NENUJNO VOZILO**

### **TEHNIČNA SPECIFIKACIJA REŠEVALNEGA VOZILA TIP B – POVIŠANA VERZIJA S POGONOM NA VSA ŠTIRI KOLESA**

#### ***1. Splošno***

Reševalno vozilo mora v celoti ustrezati standardu SIST EN 1789:2020 Tip B in sicer morajo biti izpolnjene vse zahteve standarda.

- I. Vozilo mora biti izdelano v skladu s CPP, ki veljajo v RS in temu ustrezno homologirano. Ravno tako vozilo mora zadoščati vsem veljavnim predpisom v RS za namen specialnega reševalnega vozila TYP B.
  - II. Podjetje ponudnik mora razpolagati z veljavnim certifikatom ISO13485:2016 in certifikatom ISO9001:2015.
- I. Dokazila o skladnosti s standardom SIST EN 1789:2020, s katerimi mora razpolagati ponudnik, in ki morajo biti priložena pri ponudbi:
- Dokazilo, da je organizacija, ki je izvajala vsa zahtevana testiranja po SIST EN 1789:2020 za izvajanje testiranja ter izdajanje veljavnih potrdil akreditirana v eni izmed Evropskih držav.
  - Certifikat o uspešno opravljenem dinamičnem testiranju ponujenega reševalnega vozila skladno z standardom SIST EN 1789:2020. Dinamično testiranje mora biti opravljeno na tipu ponujenega osnovnega vozila in predelave z silo 10G v vseh 5 (petih) s standardom zahtevanih smereh.
  - Dokazilo Annex A (TEST SUMMARY) skladno s standardom SIST EN 1789:2020.
  - Dokazilo Annex B (TEST SUMMARY) skladno s standardom SIST EN 1789:2020.
  - Dokazilo Annex C (TEST SUMMARY) skladno s standardom SIST EN 1789:2020.
  - Certifikat o opravljenem EMC testu za vozilo, ki je imelo vgrajene tehnično enake električne komponente, kot jih ima ponujeno vozilo.
  
  - Certifikat o dinamičnem testiranju boksa (v vseh 5 smereh z silo 10 G ) za nosila skladnega z tehničnimi zahtevami naročnika.
  - Certifikat o homologaciji integriranih luči.
  - Certifikat o ustreznosti vgrajenega zračnega vzmetenja s skupno dovoljeno maso vozila 3.500 kg.
  - Certifikat izdan s strani proizvajalca zračnega vzmetenja, da je ponudnik usposobljen za vgradnjo le-tega.
  - Kopija homologacije že obstoječega vozila z vgrajenim ponujenim zračnim vzmetenje z največjo dovoljeno skupno maso 3.500 kg.

Vsi certifikati in poročila morajo biti izdani s strani akreditirane inštitucije za izvajanje testiranja po standardu SIST EN 1789:2020 registrirane v eni izmed Evropskih držav - priloga akreditacija.

Poleg zgoraj zahtevanih dokumentov mora biti k ponudbi priložena še naslednja dokumentacija:

- Katalog z vsemi v tehnični podatki, ki so zahtevani v tehnični dokumentaciji naročnika:
  - Dimenzije ponujenega reševalnega vozila z podrobnim načrtom nadgradnje,
  - Zunanje dizajna ( streha, luči, povišana stranska drsna vrata, oblepitev vozila), kompletnega interierja z celotno namestitvijo opreme v merilu 1:20.
  - Načrt se bo upošteval kot priloga k pogodbi in bo služil kot podlaga pri tehničnem prevzemu reševalnega vozila.

Na zahtevo naročnika mora ponudnik v roku 3 dni dostaviti na sedež naročnika vzorčno vozilo s katerim dokazuje usposobljenost izvedbe predmeta javnega naročila. Vzorčno vozilo mora ustrezati tehničnim zahtevam naročnika v naslednjih točkah:

- Zahtevane dimenzije reševalnega vozila.
- **Stranska drsna povišana vrata.**
- **Zadnja povišana dvizna vrata**
- Namestitev 2 x 100W zvočnikov.
- Integrirane modre luči z možnostjo zamenjave svetlobnih elementov iz notranjosti vozila.
- Boks za nosila z izvlečno navozno ploščo z integriranim predalom ter izvlečnim predalom zadaj.
- Sedež na predelni steni z integriranim 3-točkovnim varnostnim pasom.
- Sedež na desni strani z integriranim 3-točkovnim varnostnim pasom.

- Interier bolniškega dela vozila v celoti izdelan iz vakumiranega ABS vključno z vsemi omarami in vratci.
- Brizgana tla z varnostnim točkovnim nanosom.
- Namestitvev klimatske naprave.
- Stropna konzola z dnevno in nočno osvetlitvijo.
- DIN - Sklopka za kisik.
- Stopenjski regulator kisika povezan z odvzemom kisika v stropu ter avtomatski mehanski preklopnik med jeklenkama.
- CAN BUS za upravljanje s sistemi reševalnega vozila.

Reševalno vozilo bo namenjeno za prevoz pacientov in nujno medicinsko pomoč.

Vozniški in bolniški del sta naj med seboj ločena s fiksno pregradno steno. V pregradni steni mora biti vgrajeno pomično komunikacijsko okno. Površina okna mora biti min. 0,23 m<sup>2</sup>. Okno naj omogoča pregled nad bolniškim delom vozila.

Vsa oprema in aparati morajo biti kvalitetno in funkcionalno razporejeni v namenskih prostorih oz. ustrezno pritrjeni na za to določenih nosilcih.

Vozilo mora biti v beli barvi in opremljeno s predpisanimi oznakami in napisi.

Zunanje označbe morajo biti izdelane *iz folije* v oranžni fluorescentni barvi 3M ter napisi v modri barvi. Na zadnjih bočnih steklih, zadnjih dvižnih vratih, na strehi in strehi s sprednje mora biti nameščen standardiziran znak za NMP v RS ustrezne velikosti. Na voznikovih in sovoznikovih vratih mora biti nameščen napis Zdravstvenega doma. Na pokrovu motorja mora biti nameščen napis Urgenca 112. Na bokih vozila in na dvižnih vratih mora biti nameščen napis Nujna medicinska pomoč.

Bolniški prostor mora biti izdelan iz nerjavečih, nehigroskopičnih in težko gorljivih materialov. Vsi vogali na omarah in oblogah v bolniškem delu vozila morajo biti zaobljeni. Celotne notranje obloge morajo biti izdelane iz vakumiranega materiala ABS v barvi RAL 9010, ravno tako vse omare.

V bolniškem prostoru se naj nahajajo omare in police za medicinski potrošni material in opremo, koš za odpadke in koš za infektivni material.

Bolniški prostor mora biti ogrevan z dodatnim tovarniško vgrajenim toplovodnim grelcem. V bolniškem prostoru mora biti predviden prostor za vgradnjo električnega grelca (220V, 50Hz, do 2.500 W, krmiljeno preko sistema CAN BUS ali enakovredno s senzorjem za samodejni izklop ob pregrevanju). Vsak sistem grelja mora imeti ločeno delovanje in termostat za nastavljanje želene temperature z možnostjo regulacije iz vozniške kabine.

Vozniški in bolniški prostor sta naj med ločeno klimatizirana.

Vsa sedišča v bolniškem delu vozilu ki so obrnjena v smer vožnje so vrtljiva z po naklonu nastavljivim hrbtnim naslonom, nastavljivim in premičnim naslonom za roke ter 3-točkovni integriranim avtomatskim varnostnim pasom. Sedež na predelni steni je naj preoblečen v enak material kot ostali sedeži v vozilu.

## 2. Osnovno vozilo

### Zunanje mere reševalnega vozila:

Dolžina: min. 5.250 mm in max. 5.320 mm  
Širina: min. 1.900 mm in max. 1.990 mm  
Višina: min. 2.520 mm in max. 2.560 mm  
(razen UKV antene noben drug element ne presega maksimalne podane dimenzije višine reševalnega vozila).

### Mere bolniškega prostora:

Dolžina: min. 2.700 mm in max. 2.800mm  
Širina: min. 1.400 mm in max. 1.650 mm  
Višina: min. 1.850 mm merjeno v področju Ia, IIa in IIIa po standardu SIST EN 1789:2020

### Pogonski agregat in prenos moči:

Oblika: Furgon verzija .  
Motor: Min. turbo dizelski min. 1900 ccm in max. 2.100 ccm.  
Min. EURO 6 .  
Moč motorja: min. 145 KW .  
Prenos moči: avtomatski menjalnik.  
Pogon: na vsa 4 kolesa.

### Oprema osnovnega vozila:

- Hidravlični volan in hidravlični zavorni dvokrožni sistem, spredaj in zadaj disk zavore.
- Gume min 215/60 R 17, ustrezati morajo povišani nosilnosti vozila.
- Okrasni kolesni pokrovi.
- Originalni LED žarometi in regulacija nastavitve višine svetlobnega snopa žarometov.
- Dodatni akumulator za porabnike.
- Največja dovoljena masa osnovnega vozila min. 3.200kg.
- Pregradna stena s pomičnim oknom.
- ABS. ASR. EDS. ESP.
- Zračna blazina za voznika in sovoznika. Stranske zračne blazine. Tempomat.
- Daljinsko centralno zaklepanje. Električni pomik prednjih stekel.
- Električno nastavljiva in ogrevana vzvratna ogledala.
- Meglenke spredaj v odbijaču.
- Atermično vetrobransko steklo. Vozilo celo zastekljeno.
- Voznikov in sovoznikov sedež z nasloni za roke, nastavljiva po višini in z ledveno oporo.
- Odprt sredinski predal na armaturni plošči.
- Zadnja vrata dvižna. Dodatna zavorna luč.
- Drugi izmenjevalec toplote – **dodatno toplovodno gretje bolniškega dela.**
- Več funkcijski prikazovalnik in potovalni računalnik.
- Hupa.
- Notranja ročica za odpiranje zadnjih vrat.
- Zapiralna avtomatika za desna drsna vrata in za zadnja dvižna vrata. Drсно okno v desnih drsnih vratih.
- Gasilni aparat min. 2kg.
- Barva RAL1016.
- Originalna mehanska klimatska naprava za vozniški prostor.
- Biper / piskač za vzvratno vožnjo.
- Akustični parkirni senzor zadaj

- Asistenca za spust
- Ogrevano vetrobransko steklo
- Aktivno zračno vzmetenje (min. Goldschmitt ali VB Airsuspension) na zadnji osi za levo in desno stran ločeno, elektronsko nadzorovano in z uravnavanjem višine vozila s pomočjo dveh senzorjev. Tip vzmetenja mora omogočati skladno z evropskimi standardi povišano najvišjo dovoljeno maso vozila na 3.500 kg. Zračno vzmetenje mora biti izdelano po CPP zakonih v RS in ustrezno homologirano. Krmiljenje zračnega vzmetenja mora biti povezano s centralnim sistemom bolniškega dela vozila CAN-BUS, ki naj omogoča nastavljanje višine zadnjega dela vozila v vozniskem delu pri šoferju in pri zadnjih dvižnih vratih.
- Svetilka bralna v kvaliteti enaki ali boljši kot HELLA na desnem A stebru.
- Svetilka prenosna, polnjenje na 12V nosilec za vozilo v kvaliteti enaki ali boljši kot Fenix RC20.
- Odbijači v barvi vozila.

### **3. Nadgradnja osnovnega vozila z vgrajeno opremo**

- Povišana streha z integrirano zunanjo svetlobno opozorilno signalizacijo – v notranjosti ojačana. Na strehi mora biti prostor za: spredaj integrirane luči v LED izvedbi in zadaj za dodatne integrirane luči v LED izvedbi, prostor za integrirano vgradnjo levo in desno dodatne luči v LED tehnologiji zadaj, ki naj združuje v enem ohišju pozicijsko luč, stop luč ter smerni kazalec, vgradnje dodatne bele luči za vzvratno vožnjo v LED tehnologiji levo in desno ter zadaj - vse je naj vgrajeno v streho vozila.
- Stranska drsna vrata morajo biti povišana s svetlo odprtino po višini, merjeno med tesnili min.1800 mm.
- Zadnja dvižna vrata morajo biti povišana s svetlo odprtino po višini, merjeno med tesnili min.1550 mm.
- Zadnja dvižna vrata morajo biti opremljena s samodejnim zapiranjem vrat na prvi poziciji zapiranja.
- Streha mora imeti integrirano varnostno ploščo za vgradnjo antene za UKV. Vgradnja opozorilnih luči mora biti izvedena tako, da ne izstopa od osnovne linije strehe ter, da je možnost poškodb zmanjšana na minimum.
- Difuzor zraka na zadnjem delu strehe v katerega mora biti vgrajen strešni ventilator za zmanjšanje hitrosti zračnega toka mimo strešnega ventilatorja ter posledično zmanjšanje hrupnosti v vozilu ob vklopu ventilatorja.
- V bolniški del zadaj sta naj montirana dva kvalitetna zvočnika vključena v sistem kot CAN-BUS, povezana z avtoradiem ter dodatnim stikalom, ki omogoča vklop in izklop le tega v bolniškem prostoru preko sistema CAN-BUS.
- Video nadzor vzvratne vožnje. Na zadnji del vozila mora biti vgrajena mini nadzorna kamera za vzvratno vožnjo, ki je naj kvalitetno integrirana v zadnja dvižna vrata.
  - kamera za vzvratno vožnjo z avtomatskim vklopom/izklopom:
    - namenjena, da vozniku omogoči vpogled v dogajanje za RV in s tem izboljša natančnost in varnost vzvratne vožnje,
    - funkcija avtomatskega vklopa ob izbiri vzvratne prestave,.
  - kamera za nadzor bolniškega dela vozila. Nameščena mora biti na levi strani zadaj nad dvižnimi vrati. Slika mora zajemati celoten bolniški prostor od pasu pacienta do predelne stene.
  - monitor za prikaz slike:
    - namenjen vozniku, da mu omogoča pogled prostora za vozilom,
    - funkcija avtomatskega in ročnega vklop/izklop na monitorju,
    - napajanje prilagojeno za napajanje iz vozila 12V.



#### 4. **Bolniški prostor**

- **Obloge v povišanem delu vozila morajo biti izdelane iz vakumiranega ABS – RAL 9010 in naj vsebujejo:**
  - Stropna konzola iz vakumiranega ABS s prostorom za:
    - Prostor z vratci z bočnim odpiranjem za 3 infuzijske tekočine na levi strani konzole gledano v smeri vožnje,
    - Ampularij poleg infuzije na levi strani z bočnim odpiranjem za min. 17 ampul gledano v smeri vožnje
    - Integriran – poglobljen prostor v stropni konzoli z do dvema odvzemnima mestoma za kisik, mrežica za odlaganje kisikovih mask. Vsako odvzemno mesto posebej mora biti samostojno povezano s stopenjskim inhalatorjem kisika, ki sta naj integrirana v omara na levi strani.
    - 2 halogenski svetilki z možnostjo usmerjanja snopa osvetlitve. Upravljanje mora biti preko CAN BUS sistema.
    - V vogalu stropne konzole na levi in desni strani mora biti prostor za namestitev dolge neonske luči ter na desni strani dodatno v nadaljevanju neonske luči modra neonska luč za nočno osvetlitev. Celotna luč mora biti pokrita z enodelnim narebričenim pokrovom za optimalno razpršitev svetlobe. Luči morajo biti povezane v centralni CAN BUS sistem. Pritrditev pokrovov mora biti izvedeno s sistemom klik ( vijaki ne smejo biti uporabljeni).
    - Integriran ročaj v stropno konzolo dolžine desno dolžine cca. 720 mm ter ročaj podaljšan na sprednji strani polkrožno 180 stopinj.
  - omara v povišanem delu vozila na levi strani in mora zajemati (opis od predelne stene proti zadnjim vratom):
    - po celotni dolžini odlagalni prostor iz ABS materiala, ter prečnimi pregradami. Na sprednjem delu dve odprti polici.
- Omare z vratci v zadnjem delu vozila nad dviznimi vrati (namenjena bo za spravilo opornic in drugih večjih stvari), Prostor mora biti opremljen z vratci iz vakumiranega ABS ter sistemom za zapiranje.
- Prostor z vratci nad vozniško kabino. Prostor se mora razprostirati na celotni širini od levega do desnega boka strehe z dodatno protihrupno zaščito. Prostor mora biti opremljen z vratci iz vakumiranega ABS ter sistemom za zapiranje.
- Klimatska naprava mora biti nameščena nad zgoraj omenjenim odlagalnim prostorom tik pod stropom.
- Enodelna bočna obloga na desni strani vozila ki naj vsebuje oblogo celotne stranice od zadnjega stebra dviznih vrat, blatnika s stranico, okna oz. od tal do enodelne obloge v povišanem delu vozila. **Odlagalni prostor za 3 kos škotel rokavic in mreža v povišanem delu.**
- Enodelna obloga na levi strani vozila zajema prostor od zadnjega vertikalnega stebra dviznih vrat, blatnika s stranico, okno in prostorom za aplikator kisika, respirator, defibrilator, grelec infuzije.
- Obloga predelne stene s prostorom za sedež in prostorom za omarico za reanimacijski nahrbtnik. V oblogi predelne stene je naj vgrajen prostor za spravilo pobiralnih nosil.
- Predelna stena mora imeti prostor za povečano komunikacijsko okno.
- Obloga drsnih vrat in obloga dviznih vrat iz vakumiranega ABS.
- Vse obloge morajo biti v celoti narejene iz visoko odpornega vakumiranega materiala ABS - RAL 9010 razen vseh vrat ter pregrad v omarah, ki so naj narejena iz modrega vakumiranega ABS ter barvno usklajenega z notranjostjo vozila.
- Omara za spravilo imobilizacijske blazine na levem boku s pokrovom.
- Lesen pod – vodoodporen. Prevlečen mora biti z nedrsečo brizgano talno podlogo spritzfussboden barvno usklajenega z notranjostjo bolniškega dela vozila. Obloga mora biti primerna za večkratno in enostavno čiščenje. Robovi talne obloge morajo biti potegnjeni na obloge do višine 60mm.
- Ročaj za vstopanje na predelni steni.
- Ročaj pri prvem desnem zložljivem sedežu.
- Ročaj pri nosilih za ležečega pacienta.

- Okna v bolniškem prostoru morajo biti prevlečena z črno atermično folijo, ki naj ima približno 10% prepustnosti svetlobe, ter dodatno z notranje strani delno prevlečena z mat folijo do 2/3 oz v skladu z dogovorom z naročnikom.
- Okno predelne stene zatemnjeno.
- Sedež na predelni steni z avtomatskim zapiranjem, naslonom za glavo in **tritočkovnim** varnostnim pasom. Sedež mora biti prevlečen v skaj črne barve, enako kot ostali sedeži v bolniškem delu vozila.
- 2 kos – bočno vrtljiv sedež na desni strani vozila v smeri vožnje z integriranim tritočkovnim varnostnim pasom – ko se stol zloži ob steno se mora pridobiti prostor za prost prehod skozi bolniški del vozila. Sedež naj ima naslon za roke, integriran 3-točkovni varnostni pas in 3-točkovni avtomatski varnostni pas, zložljiv sedalni del, po naklonu nastavljen hrbtni naslon ter je naj vrtljiv. Sedež mora biti prevlečen v skaj črne barve, enako kot ostali sedeži v bolniškem delu vozila.
- Boks za glavna nosila s podvozjem na levi strani bolniškega dela.

Boks mora biti opremljen z izvlečnim predalom pod navozno ploščo, na sprednji strani pomičnega podstavka (naprej/nazaj) mora biti prostor za predal. Navozna ploščad za nosila ima možnost enostavne nastavitve izvlečnega nagiba ploščadi. Vodila za izvlek navozne ploščadi morajo biti izvedena z drsnimi ležaji. Boks mora imeti certifikat skladno z EN 1789 v ponujeni konfiguraciji (izvlečna navozna ploščad, izvlečni predal).

- Koš za igle pravokoten, rumen.
- Koš za smeti moder.
- Bočna stopnica nameščena pri drsnih vratih za lažji vstop pacienta v vozilo. Minimalno mehanska izvedba.
- Nosilec za kardiološki stol na predelni steni.

## **5. Osvetlitev bolniškega prostora**

- 2 dolgi LED luči morata biti montirani v vogal med strop in steno ter zaščitene z konkavnim narebričenim pokrovom po celotni dolžini. Dostop do žarnice mora biti omogočen brez uporabe kakršnegakoli orodja za demontažo. Luči morata biti nameščeni tako, da jih pacient ne more doseči. Luči morata biti postavljene pod kotom, kjer je razpršitev svetlobe taka, da ni mrtvega prostora oz. zmanjšane svetilnosti v vozilu.
- Nočna osvetlitev – modra LED osvetlitev na desni strani v podaljšku glavne luči zadaj.
- Upravljanje s celotno osvetlitvijo mora biti izvedena preko sistema CAN BUS opremljenega s folijsko tastaturo. Nočna osvetlitev mora biti opremljena z svetlobnim senzorjem za avtomatsko prižiganje luči.

## **6. Elektro oprema in stikala**

Vsi električni sistemi morajo biti nameščeni v konzolo med sedežema v vozniki kabini. Dostop do električnega sistema mora biti enostaven.

- Na sredinski konzoli v vozniki kabini mora biti nameščen grafični digitalni zaslon z dodatnimi membranskimi stikali, enostavnim za čiščenje in uporabo. Električni porabniki in stikala z zaslonom morajo biti povezani preko sistema kot npr. CAN-BUS ali enakovredno in centralne računalniške procesne enote. V šoferskem prostoru sistem mora omogočati izklop vseh porabnikov v bolniškem delu in upravljanje z zunanjo svetlobno opozorilno signalizacijo. V bolniškem prostoru mora sistem omogočati upravljanje z vsemi svetlobnimi elementi bolniškega prostora, prikaz in možnost alarmnega opozarjanja pri zmanjšanju vsebine kisika v jeklenkah, prikaz in upravljanje z enoto klimatske naprave, grelca infuzije itd. Celoten sistem mora biti prilagojen za uporabo v vozilih ter zagotavljati delovanje v temperaturnem območju od -30 do +70 stopinj C.
- Bolniški prostor mora biti opremljen s svetlobnim senzorjem za avtomatski vklop luči v bolniškem delu ob zmanjšanju zunanji svetlobi, ko se odprejo vrata v bolniški prostor.
- Celoten električni sistem mora imeti uspešno opravljen EMC test!
- Električna konzola med sedežema v vozniki kabini.

- Modul v vozniki kabini mora vsebovati naslednje funkcije :
  - Svetlobno opozorilno signalizacijo:
    - Dnevna uporaba ( celotna opozorilna signalizacija modre in bele luči ).
  - Zvočna opozorilna signalizacija:
    - Vklon / izklon sirene.
    - Izbira tona.
    - Horn.
  - Klimatska naprava za bolniški prostor:
    - Vklon / izklon klimatske naprave
  - Vklon / Izklon bele osvetlitve bolniškega prostora.
  - Vklon / Izklon nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora.
  - Nastavitev jakosti bele osvetlitve v bolniškem prostoru
  - Posamični vklon / izklon delovnih luči ( levo, desno in zadaj ).
  - Izbira/menjava menija funkcij na zaslonu
  - Barvni zaslon:
    - Kontrola nad statusom polnjenja vseh akumulatorjev.
    - Prikaz nastavljene temperature v bolniškem delu vozila.
    - Prikaz aktualne temperature v bolniškem delu vozila.
    - Prikaz stopnje ventilatorja klimatske naprave bolniškega dela.
    - Grafični prikaz statusa vrat ( odprto / zaprto ).
    - Grafični prikaz delovanja svetlobne opozorilne signalizacije za vsak luč posebej.
    - Grafični prikaz delovanja delovnih žarometov – za vsako luč posebej.
- Osnovni centralni modul v bolniškem prostoru:
  - Zaslon mora vsebovati naslednje podatke:
    - Grafični prikaz vsebnosti količine ter pritiska kisika ločeno za vsako jeklenko posebej.
    - Grafični prikaz jeklenke v funkciji.
    - Aktualna in nastavljena temperatura za klimatsko napravo v bolniškem delu ter gretje ter ventilator.
    - Posamična tipka za vklon / izklon s svetlobno indikacijo o tipki.
    - Vklon / Izklon bele osvetlitve bolniškega prostora.
    - Vklon / Izklon nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora.
    - Halogenke.
    - Strešni ventilator - smer vrtenja levo.
    - Strešni ventilator - smer vrtenja desno.
    - Klimatska naprava za bolniški prostor ( Nastavljena in Aktualna temperatura ).
    - Nastavitev temperature ( Nastavljena in Aktualna temperatura ).
    - Nastavitev ventilatorja.
    - Nastavitev temperature kaloriferja (Nastavljena in Aktualna temperatura ).
    - Indikacija odprtosti vrat bolniškega prostora (box, bočna, zadnja)
    - Reset zvočnega alarma pri padcu vsebnosti kisika oz. preklopu na drugo jeklenko.
- Modul v bolniškem prostoru od desnih drsnih vratih :
  - Vklon / Izklon bele osvetlitve bolniškega prostora.
  - Vklon / izklon odpiranja bočne stopnice
- Modul v bolniškem prostoru od zadnjih dviznih vratih:
  - Vklon / Izklon bele osvetlitve bolniškega prostora.
  - Vklon / Izklon
  - Posamični vklon / izklon delovnih luči (levo, desno in zadaj).

- Izklop / vklop utripajočih signalnih luči na nihajnih/dvižnih vratih
  - Odklepanje kardiološkega stola (v primeru da je vgrajeno električno zaklepanje kardiološkega stola)
- UKV antena z vzmetno nogo, montirana na streho z inštalacijo do radijske postaje v vozniški kabini.
  - Dodatni akumulator z varnostnim relejem za vžig motorja. Inštalacija mora biti izvedena tako, da je možen zagon motorja tudi preko dodatnega akumulatorja.
  - 230V inštalacija vozila. Vsebovati mora priključno mesto na B stebru vozila, vtičnica v kvaliteti enaki ali boljši kot DEFA, priključni kabel dolžina min.5m, 2,5mm<sup>2</sup>. Polnilec 12V za vzdrževanje akumulatorjev vozila.
  - 4 x 12 V vtičnica v bolniškem prostoru. Vsaka vtičnica mora biti posebej opremljena z ustreznim svetlobnim signalom ob izpadu električne energije ali drugi okvari.
  - 2 x 12 V vtičnica v šoferskem prostoru.
  - Usb vtičnica v vozniški kabini.
  - Predinštalacije za vgradnjo informacijsko komunikacijskih sistemov(možnost vgradnje radijske postaje, možnost vgradnje ruterja in sledenja).

## 7. **Gretje in klimatizacija vozila**

- Električno prezračevanje na strehi vozila s smerjo vrtenja levo in desno. Električni ventilator mora biti povezan v centralni sistem CAN-Bus, ki mora omogočati vklop, izklop, spremembo smeri ventilacije preko folijskih tastatur nameščenih v bolniškem prostoru.
- Dodatno toplovodno gretje bolniškega prostora z izpušnimi šobami nameščenimi pod nosilcem za kardiološki stol na desnem boku.
- Klimatska naprava za prednji in zadnji - bolniški del reševalnega vozila. Sestavljena mora biti iz dveh med seboj neodvisnih delov. Klimatska naprava mora biti izvedena z dvema uparjalnikoma in dvema kondenzatorjema. Klimatska naprava naj ima avtomatsko nastavljanje temperature z digitalnim prikazom za bolniški del vozila. Klimatska naprava v bolniškem delu mora biti izvedena tako, da ne zaseda dodatnega prostora v bolniškem delu vozila. Izpušne šobe mora biti na zgornji strani predelne stene. Klimatska naprava mora biti povezana v CAN-BUS sistem, tako da je možoče upravljanje preko membranskih stikal v vozniški kabini in bolniškem delu.

## 8. **Signalizacija**

- Zunanje označbe reševalnega vozila morajo zajemajo oranžne oznake reševalnega vozila iz samolepilne folije proizvajalca v kvaliteti enaki ali boljši kot 3M v **oranžni fluorescentni barvi**, dizajn vozila reševalnih vozil, napisi naročnika, kombinacije mednarodnih oznak reševalcev ter zrcalnega napisa URGENCA 112 na prednjem delu vozila, oziroma izdelava zunanjih označb po željah naročnika in v skladu s pravilnikom.
- V streho vozila spredaj mora biti nameščen integrirana modra luč v LED izvedbi z
  - enim modulom z min. 12 svetlobnimi elementi,
  - zahtevano velja ločeno za levo in desno stran.
- V streho vozila zadaj morajo biti nameščene integrirane modre luči v LED izvedbi z
  - enim modulom z min. 12 svetlobnimi elementi ter
  - zahtevano velja ločeno za levo in desno stran.
- Vse zunanje opozorilne luči morajo biti povezane v centralni sistem CAN-BUS, ki omogoča krmiljenje luči preko folijskih tastatur. Tastature morajo biti označene s posebnim svetlobnim opozorilnim elementom vključenega statusa ( dnevni, nočni, megla ). Sistem mora imeti pred programirane določene programe osvetlitve, kot je dnevna opozorilna signalizacija, nočna opozorilna signalizacija, signalizacija v uporabi ob megli ter dodatno stikalo za časovno omejeno uporabo belih opozorilnih luči, ko se uporablja nočni program ali program za meglo. Sistem mora omogočati spremembo pred programiranih programov osvetlitve glede na zahteve naročnika, kjer se vozilo uporablja.
- 2 kos elektronski zvočnik moči min. 100W mora biti nameščen v sprednji odbijač zaščiten pred lomom. Elektronski zvočnik mora biti povezan v centralni sistem CAN-Bus, ki omogoča vklop in izklop preko folijskih tastatur. Folijske tastature morajo biti opremljene s svetlobnimi opozorilnimi elementi ob vklopu posameznih siren. Sirene imajo možnost dnevne in nočne jakosti. Nočna

- jakost sirene mora biti 30% manjša od dnevne. Sistem mora omogočati spremembo tonov preko folijskih tastatur ali volanskega gumba sirene.
- Modri signalni luči v LED izvedbi, v kvaliteti enaki ali boljši kot STANDBY POWERLED4 vgrajeni sta naj v maski vozila levo in desno v višini cca. 0,7m, povezani in krmiljeni preko sistema CAN-BUS.
  - Delovne luči na vozilu. Namestitev po 1 kos levo, desno in za vzvratno vožnjo. V led tehnologiji. Minimalno 1000lumnov.
  - Beli luči morata biti montirani v dvižna vrata. Krmiljenje mora biti izvedeno preko sistema Can-Bus, ki naj omogoča vklop in izklop luči preko folijskih tastatur nameščenih pri zadnjih dvižnih vratih.
  - Dodatne luči v LED tehnologiji, ki morajo vsebovati zavorno luč, pozicijsko luč in smerno utripalko vgrajeno na zadnjem delu strehe – integrirana v streho, vklop istočasno kot serijske luči.
  - Ojačevalnik sirene s tremi predprogramiranimi opozorilnimi melodijami in sirena v kvaliteti enaki ali boljši kot Federal PA 300 moči min. 200W, s sistemom za odpravljanje radijskih motenj in možnostjo govora.
  - Dodatna zvočna izolacija bolniškega in voznškega dela reševalnega vozila.

## 9. **MEDICINSKA OPREMA**

- Nosilec za defibrilator- testiran 10G – naročnik uporablja aparate LP1000.
  - 2 kpl - prostor z nosilcem in jeklenki za kisik 10 L v bolniškem delu vozila zadaj(dobava brez jeklenk).
  - 2 kos nepovratni tlačni reductor s centralnim razvodom kisika ter sklopko za kisik – po standardu DIN. Preklop za uporabo kisika med jeklenkama mora biti izveden z avtomatskim mehanskim preklopnikom in prikazom preko Can-Bus sistema na centralnem grafičnem zaslonu.
  - 2 kos aplikator kisika okrogel dizajn s stopenjskim nastavljanjem pretoka 2x 0-25l/min, povezan s sklopko za kisik in tanko cevjo z masko – po standardu DIN. Nameščena morata biti podometno na zgornji strani leve omare v podaljškem konzole za upravljanje CAN BUS. Odvzem kisika mora biti na stropu in pod dozatorjem, iz vsakega dozatorja posebej.
  - 1 kom sklopka za kisik s centralnim razvodom od jeklenke do porabnega mesta – po standardu DIN.
  - Vodilo za perfuzor.
  - Nosilec za aspirator. Naročnik uporablja Weinman Accuvac aparate
  - Kardiološki stol za prenos pacienta. Možnost prenašanja z gosenicami po stopnicah. V kvaliteti enaki ali boljši kot Stryker 6252.
- Glavna nosila s podvozjem, blazino, po naslednjih specifikacijah:

### **Glavno nosilo:**

- Skladnost s standardom EN 1865.
- Ustreza naj CE in EN 1865,EN1789, testirano na TUV.
- Navpično premični stranski ograjici.
- Hidravlični dvig naslona za hrbet.
- 4 kolesa. Blazina, opora za noge, možnost nosilca za infuzijo(brez), možnost nastavka za široke paciente.
- Dolžina min. 197 cm – ročaji izvlečeni, širina min. 56 cm, teža max.22 kg, nosilnost min.226 kg.
- Kompatibilnost z obstoječimi podvozji nosil naročnika v izvedbi Stryker M1.

### **Podvozje glavnih nosil:**

- ustreza naj CE in EN 1865, EN1789.
- 6 nastavitev višin ter popolnoma zložena pozicija.
- Dolžina min. 197cm, min. širina min. 56cm, teža max. 33 kg, nosilnost min. 226 kg.
- Kompatibilno z obstoječimi nosili naročnika v Stryker M1.

2. SKLOP: URGENTNO VOZILO

**Reševalno vozilo Reanimobil TIP C - kontejnerska oblika**

**SPLOŠNE ZAHTEVE USTREZNOSTI ZA REŠEVALNO VOZILO**

- ✓ Reševalno vozilo mora v celoti ustrezati standardu SIST EN 1789-2007+A2:2015 tip c (EN1789:2007+A2:2014 tip C)
- ✓ Interier, sedeži, sistemi prezračevanja, ogrevanja, osvetlitve morajo ustrezati zahtevam standarda.
- ✓ Inštalacija za kisik mora ustrezati zahtevam SIST EN 1789-2007+A2:2015
- ✓ Podnožje za glavna nosila mora ustrezati zahtevam SIST EN 1865.
- ✓ Električni sistemi morajo ustrezati zahtevam SIST EN 1789-2007+A2:2015
- ✓ Predelna stena mora ustrezati zahtevam SIST EN 1789:2007+A2:2015.
- ✓ Certifikat izdan s strani proizvajalca zračnega vzmetenja, da je ponudnik usposobljen za vgradnjo le-tega
- ✓ Certifikat o »crash testu« predan z dokumentacijo
- ✓ Katalog z vsemi tehničnimi podatki, ki so zahtevani v tehnični dokumentaciji naročnika
- ✓ Dimenzije ponujenega reševalnega vozila s podrobnim načrtom nadgradnje, zunanjega dizajna (streha, luči, oblepitev vozila), kompletnega interierja s celotno namestitvijo opreme v merilu 1:20. Načrt se bo upošteval kot priloga k pogodbi in bo služil kot podlaga pri tehničnem prevzemu reševalnega vozila
- ✓ Teža praznega vozila mora biti skladna s standardom SIST EN 1789-2007+A2:2015 ter računsko dokazana v certifikatih po standardu EN 1789:2007+A2:2014 po osnih obremenitvah in ne sme presegati najvišje skupne dovoljene mase 4450 kg
- ✓ Vozniški in bolniški del sta med seboj ločena s fiksno pregradno steno. V pregradni steni mora biti vgrajeno pomično komunikacijsko okno. Površina okna mora biti min. 0,24m<sup>2</sup>. Okno naj omogoča pregled nad bolniškim delom vozila
- ✓ Vsa oprema in aparati morajo biti kvalitetno in funkcionalno razporejeni v namenskih prostorih oz. ustrezno pritrjeni na za to določenih nosilcih
- ✓ Vozilo mora biti v barvi RAL 1016 in opremljeno s predpisanimi oznakami in napisi
- ✓ Zunanje označbe morajo biti izdelane iz folije v oranžni fluorescentni barvi 3M ter napisi v modri barvi. Na voznikovich in sovoznikovich vratih mora biti nameščen napis Zdravstvenega doma. Na pokrovu motorja mora biti nameščen napis Ambulance. Bolniški prostor mora biti izdelan iz nerjavečih, ne higroskopičnih in težko gorljivih materialov. Vsi vogali na omarah in oblogah v bolniškem delu vozila morajo biti zaobljeni. Celotne notranje obloge morajo biti izdelane iz vakumi ranega materiala ABS v barvi RAL 9010, ravno tako vse omare
- ✓ V bolniškem prostoru se naj nahajajo omare in police za medicinski potrošni material in opremo, koš za odpadke in koš za infektivni material
- ✓ Bolniški prostor mora biti ogrevan z dodatnim tovarniško vgrajenim toplovodnim grelcem. V bolniškem prostoru mora biti predviden prostor za vgradnjo električnega grelca (220V, 50Hz, do 2.500 W, krmiljeno preko sistema CAN BUS ali enakovredno s senzorjem za samodejni izklop ob pregrevanju)
- ✓ Vsak sistem gretja mora imeti ločeno delovanje in termostat za nastavljanje želene temperature z možnostjo regulacije iz vozniške kabine
- ✓ Vozniški in bolniški prostor sta med seboj ločeno klimatizirana
- ✓ Vsa sedišča v bolniškem delu vozilu ki so obrnjena v smer vožnje so vrtljiva z po naklonu nastavljivim hrbtnim naslonom, nastavljivim in premičnim naslonom za roke ter 3-točkovni integriranim avtomatskim varnostnim pasom. Sedež na predelni steni je preoblečen v enak material kot ostali sedeži v vozilu.

## OSNOVNO VOZILO

### **Zunanje mere reševalnega vozila:**

Dolžina:	min. 6.000 mm in max. 6.200 mm
Širina:	min. 2.100 mm in max. 2.200 mm (brez ogledal)
Višina:	min. 2.700 mm in max. 2.800 mm (vključno s strešnim ventilatorjem)

### **Pogonski agregat in prenos moči:**

Oblika:	Kontejnerska izvedba bolniškega prostora.
Motor:	dizelski s turbinskim polnilnikom min. 1950 ccm. in max. 2.100ccm, min, EURO 6
Moč motorja:	min. 128 kW
Pogon:	stalni pogon na vsa štiri kolesa z razporeditvijo moči
Menjalnik:	avtomatski menjalnik

Pospeški: v skladu s standardom SIST EN 1789:2007+A2:2015 – 4.2.1.

**Mere bolniškega prostora:**

Dolžina: min. 3.350mm  
Širina: min. 1950 mm  
Višina: min. 1.920 mm

Največja dovoljena masa (skupna teža) predelanega vozila ne sme presegati 4450 kg.

**Oprema osnovnega vozila:**

- ✓ Barva RAL1016
- ✓ Led žarometi z Led dnevnimi lučmi
- ✓ Zavesice spredaj in zadaj
- ✓ Stranski zračni blazini za voznika in sovoznika
- ✓ Avto radio s prostoročnim telefoniranjem
- ✓ Parkirni sistem spredaj in zadaj
- ✓ Paket luči in vidljivost
- ✓ Tempomat
- ✓ Kontinuirani tek motorja
- ✓ Monitor v vzvratnem ogledalu v povezavi s kamerami
- ✓ Kamera za vzvratno vožnjo z avtomatskim vklopom/izklopom, namenjena, da vozniku omogoči vpogled v dogajanje za RV in s tem izboljša natančnost in varnost vzvratne vožnje, funkcija avtomatskega vklopa ob izbiri vzvratne prestave, funkcija zrcaljenja slike
- ✓ Komplet za hitro popravilo pnevmatik v sili
- ✓ Gasilni aparat na prah 2 kg
- ✓ Sistem ogrevanja v bolniškem prostoru ob delujočem motorju
- ✓ Pregradna stena s pomičnim oknom med vozniškim in bolniškim prostorom
- ✓ ABS (antiblokirni sistem)
- ✓ ASR (uravnava pogonskega zdrsa)
- ✓ EDS (elektronska zapora diferenciala)
- ✓ ESP (elektronski sistem za regulacijo vozne dinamike)
- ✓ Električni pomik prednjih stekel
- ✓ Dvojna klop spredaj na sovoznikovi strani
- ✓ Električni grelec hladilne tekočine motorja, ko bo vozilo priključeno na 230 V z blokado zagona
- ✓ Enojna zadnja kolesa

**IZVEDBA MODULA OZ. NADGRADNJE:**

- ✓ Nadgradnja reševalnega vozila mora biti modularna oz. tako imenovana »kontejnerska nadgradnja v nadaljevanju »modul«. Modul mora biti zgrajen iz panelnih sendvič plošč ter aluminijastih nosilnih stebrov
- ✓ Nadgradnja mora biti narejena tako, da jo je možno prestaviti na novo osnovno vozilo istega tipa
- ✓ Zaradi enostavnega postopka popravila mora biti obloga panelov na zunanji in notranji strani iz kompozitnih materialov. Vsi kompozitni materiali vključno s paneli in streho morajo biti v končno barvo obdelani z nanosom barvnega gelcoat-a RAL 1016
- ✓ Streha modula mora biti narejena iz panelnih sendvič plošč
- ✓ B-Steber mora imeti aerodinamično oblogo, ki mora pokrivati spoj med kabino in modulom



- ✓ V predelno steno mora biti vgrajeno pomično komunikacijsko okno površine min. 0,24m<sup>2</sup>
- ✓ Okno mora biti zatemnjeno
- ✓ Zaradi zaščite modularne nadgradnje v primeru poškodb spodnjega dela nadgradnje ter enostavnih popravil mora biti na spodnji strani celotne nadgradnje (modula) nameščena obloga iz UV obstojnega vakumiranega ABS materiala. ( paneli se morajo končati na spodnji strani tal v bolniškem prostoru oz. s podkonstrukcijo katera mora biti pritrjena na šasijo vozila). Zaščitna obloga mora biti enostavno odstranljiva v primeru zamenjave. Obloga mora pokrivati predel od višine tal bolniškega prostora do višine praga osnovnega vozila. Zaščitna obloga mora biti nameščena tudi na vsa vrata modula
- ✓ Vsa vrata na modulu morajo imeti centralno zapiranje v povezavi z originalnim daljinskim zaklepanjem osnovnega vozila
- ✓ V notranjosti mora biti vgrajen mehanski sistem za odpiranje vseh vrat v sili
- ✓ Ročaj za vstopanje na predelni steni ob desnih drsnih bočnih vratih
- ✓ Dodatno mora biti v streho vgrajeno:
  - Integrirana Alu ploščo za vgradnjo antene za UKV površine 0,5m<sup>2</sup>
  - Prostor za vgradnjo integriranih modrih in belih opozorilnih luči
  - Prostor za vgradnjo osvetljenega napisa »Ambulance«
  - Difuzor za vgradnjo ventilatorja
- ✓ Okno na desni strani takoj za drsnimi vrati ob desnem bočnem sedežu. Okno mora imeti dovolj veliko površino, da omogoča neoviran pogled izven vozila ob sedenju na desnem sedežu v smeri vožnje
- ✓ Drсна vrata na desni strani z drsnim oknom. Vrata morajo imeti možnost odpiranja vrat na zunanji in notranji strani. Na notranji strani mora biti nameščen ročaj za pomoč pri zapiranju drsnih vrat iz bolniškega prostora
- ✓ Ob desnih drsnih vratih mora biti nameščena električna bočna stopnica s samodejnim odpiranjem, zaščitena pred poškodbami in z varnostno signalizacijo na centralni konzoli. Ob desnih drsnih vratih mora biti nameščeno stikalo za ročno zapiranje električne stopnice za servisne posege. Stikalo ne sme nameščeno na zunanji strani zabojnika. Nosilnost stopnice mora biti min 225kg. Stopnica mora biti kvalitetna in min. v kvaliteti STEM ali boljše
- ✓ Cevna zaščite z zadnje strani vozila
- ✓ Dvojna krilna vrata na zadnji strani z fiksnim oknom na levi in desni strani ter ročnim gumbom za zasilni izhod v primeru odpovedi električnega sistema odpiranja vrat. Imobilizacijska / transportna sredstva ne smejo biti nameščena na zadnja krilna vrata
- ✓ Dva zunanja boksa na straneh vozila zadaj za hrambo opreme za delo na terenu: Vrata zunanjih boksov morajo biti z odpiranjem 170° in z varnostnim sistemom za pridržanje
- ✓ Boks na levi strani zadaj:
  - Enokrilna vrata s centralnim zaklepanjem z odpiranjem naprej in plinskim amortizerjem za pomoč pri odpiranju in fiksaciji v odprtem položaju. Dodatna ključavnica za ročno odpiranje vrat boksa
  - Prostor za 2 kos jeklenki za kisik 10 lit z enostavnim dostopom do ventilov jeklenk tudi iz bolniškega prostora
  - Potrebna inštalacija za priklop na jeklenke ( 2 kos reducirna ventila, sistem za avtomatski preklop jeklenk, aktivne jeklenke etc )
  - Nosilec za kardiološki stol
  - Dodatna zgornja polica za odlaganje
- ✓ Nosilci morajo biti predmet ponudbe in kot taki vključeni v ponudbo

- ✓ Boks na desni strani zadaj:
  - Enokrilna vrata s centralnim zaklepanjem z odpiranjem naprej, plinskim amortizerjem za pomoč pri odpiranju in fiksaciji v odprtem položaju. Dodatna ključavnica za ročno odpiranje vrat boksa
  - Nosilec za pobiralna nosila z oporo za glavo in pasovi
  - Prostor za opremo za imobilizacijo hrbtenice
  - Prostor za opremo za imobilizacijo otrok
  - Prostor za 3x mrežo za čelade
- ✓ Nosilci za pritrditev navedene opreme morajo biti predmet ponudbe in kot taki so vključeni v ponudbo

#### **14. OPOZORILNA SIGNALIZACIJA:**

- ✓ Modre opozorilne luči morajo biti integrirane v streho reševalnega vozila brez odstopanja od osnovne linije strehe, signalizacije nameščena na spojlerje ali na streho ni. Vidnost mora biti zagotovljena v območju 360° okoli vozila. Svetlobni moduli vgrajeni v streho vozila morajo biti izdelani v LED tehnologiji
- ✓ Modre luči na sprednji strani vozila (zahtevano velja ločeno za levo in desno stran):
  - centralni svetlobni modul z najmanj 12 LED svetlobnimi telesi
  - Dodatni svetlobni moduli z usmerjeno svetilnostjo naprej naj vsebuje vsaj 3 module z najmanj 4 svetlobnimi telesi – LED elementov, ki so j nameščeni v vertikalni smeri na sprednji strani strehe
  - Za bočno osvetlitev modra luč dodatno vsebuje vsaj 1 posamično svetlobno telo – LED elementa, nameščeni za centralnim modulom z delovanjem na bočno stran vozila
  - Vsi svetlobni moduli vgrajeni v modro luč so izključno v LED tehnologiji
- ✓ Modre luči na zadnji strani vozila (zahtevano velja ločeno za levo in desno stran):
  - centralni svetlobni modul z najmanj 12 LED svetlobnimi telesi
  - Za bočno osvetlitev mora modra luč dodatno vsebovati posamično svetlobno telo – LED elementa, nameščeni za centralnim modulom z delovanjem na bočno stran vozila
  - Dodatna najmanj 2 modula z vsaj 4 svetlobnimi telesi usmerjenimi nazaj
  - Vsi svetlobni moduli vgrajeni v modro luč morajo biti izključno v LED tehnologiji
- ✓ Modre in delovne bočne luči zahteva velja ločeno za levo in desno stran posebej:
  - Po celotni bočni dolžini strehe morajo biti nameščeni vsaj 3 moduli za svetlobno signalizacijo, od katerih mora vsaj prvi in tretji vsebovati po dva modula v LED tehnologiji med njima pa delovno luč v Led tehnologiji
- ✓ Delovna luč zadaj:
  - Vozilo mora imeti vsaj dva modula delovnih luči zadaj, smiselno razporejenih desno in levo od sredine reševalnega vozila
- ✓ Bočna delovna luč spodaj:
  - Pri b stebru vozila mora biti nameščena delovna luč na levi strani spodaj, ki osvetljuje bočni vhod v vozilo in teren neposredno pred vhodom

2 modri signalni luči morata biti vgrajeni na boku vozila, vgradnja levo in desno v kvaliteti enaki ali boljši kot Standby

- ✓ 2x modri LED signalni luči morata biti integrirani v masko vozila, vgradnja levo in desno v višini cca.0,7 m, v kvaliteti enaki ali boljši kot Standby
- ✓ 2x modri LED signalni luči morata biti integrirani v vzvratna ogledala vozila, v kvaliteti enaki ali boljši kot Standby ali Federal
- ✓ Integrirana luč v streho vozila spredaj z znakom reševalnega vozila/napis AMBULANCE. Luč ne sme odstopati od osnovne linije strehe
- ✓ Dodatno mora biti v streho integrirano poleg integriranega osvetljenega napisa »Ambulance« modul z po 4 elementoma POWER LED belih luči usmerjenih naprej za dnevno uporabo – v kvaliteti enaki ali boljši kot Standby. Namestitev levo in desno od luči »Ambulance«
- ✓ Na zadnjem delu reševalnega vozila morajo biti nameščene vsaj 4x zavorne luči, 4x smerne utripalke – oranžne, 4x pozicijske luči, 1x vzvratna luč, 1x luč za meglo
- ✓ Sirena 2x100 W nameščena v odbijač vozila. Hrup v kabini zaradi siren ne sme presegati 75 dBA. Zvočniki so naj nameščeni v razmiku 80cm oziroma glede na razpoložljiv prostor v vozilu
- ✓ Ojačevalnik sirene v kvaliteti enaki ali boljši kot federal 200W z možnostjo govora
- ✓ Oranžna luč integrirana v zadnja vrata za opozarjanje ob odprtih zadnjih krilnih vratih
- ✓ Dodatna zvočna izolacija bolniškega dela vozila in vozniške kabine, kjer hrup ne sme presegati dovoljenih vrednosti iz standarda SIST EN 1789:2007+A2:2015

## 15. BOLNIŠKI PROSTOR – OSNOVNA OPREMA

### **Splošno:**

- ✓ Klimatizacija bolniškega prostora z ločenim upravljanjem od klimatizacije vozniškega prostora mora ustrezati standardu SIST EN 1789:2007+A2:2015. Klimatska naprava mora biti nameščena pod strop v prostor nad vozniško kabino. Delovanje in nastavitve temperature/ventilatorja se mora uravnavati preko CAN BUS sistema v vozniškem in bolniškem prostoru
- ✓ Notranje obloge bolniškega prostora morajo biti v celoti izdelane iz visoko odpornega materiala, težko gorljivega, enostavnega za čiščenje in razkuževanje v skladu s standardom SIST EN 1789:2007+A2:2015 brez vidnih pritrditev in ostrih robov z možnostjo izbire barvnih kombinacij s strani naročnika
- ✓ Električna napeljava za vse naprave v bolniškem prostoru. Vsa električna inštalacija mora biti nameščena v posebnih kanalih ter omogočena enostavna zamenjava katerekoli žice ali kabelskega seta po celotnem reševalnem vozilu
- ✓ Na levi strani mora biti od tal do sredine boka omara z izvlečnim predalom v širini 30cm. Zgornji del mora biti izdelan kot bočna omara z izvlečnim ampularijem in prostorom za namestitev električnega sistema Canbus
- ✓ Med velikim izvlečnim predalom/omaro in sedežem na predelni steni mora biti nameščena omara z štirimi (4) izvlečnimi predali. V enem mora biti nameščen grelec infuzije in v enem kompresorski hladilnik. Za hranjenje ostalega materiala mora ostati še dva izvlečna predala. Omara mora imeti na zgornji strani odlagalno polico z dvignjenim robom iz vakumiranega ABS materiala
- ✓ Na desni strani od sedeža na predelni steni mora biti omara s prostorom za dva reanimacijska nahrbtnika ter izvlečnim predalom. Predvidena sta reanimacijski nahrbtnik in zdravniška torba. Predviden prostor za posamezno torbo je širine po 280mm. Na zgornji strani mora biti odlagalna polica z dvignjenim robom iz vakumiranega ABS
- ✓ Predal nad nahrbtnikom s ključavnico

- ✓ Na desni strani mora biti dodatno nameščena omara z tremi (3) odlagalnimi prostori in označenim prostorom za rokavice
- ✓ Odpiranje in zapiranje predalov mora biti enostavno in zanesljivo, omogočeno mora biti zapiranje/zaklepanje le s potiskom. Uporabljena vodila in zapahi morajo biti namenjeni profesionalni rabi. Vsi predali se morajo samodejno blokirati v odprtem položaju
- ✓ Velika izvlečna omara na levi strani mora imeti sistem za fiksno avtomatsko zaklepanje v popolnoma izvlečenem položaju
- ✓ Vse ličnice predalov morajo biti izdelane iz vakumiranega ABS materiala barvno usklajenega z talno oblogo in zaokroženimi robovi
- ✓ Tla morajo izdelana iz talne obloge brizgane izvedbe v barvi usklajeni z notranjo bolniškega prostora, nehrseča, odporna za mehanske poškodbe in kemikalije, enostavna za čiščenje in razkuževanje, na vogalih morajo biti povlečena navzgor po oblogah do višine 60 mm. Vogali morajo biti obdelani tako, da se mehansko ne poškodujejo. Vsi spoji morajo biti izdelani iz enakega materiala in zavarjeni. Nabrizgan mora biti tudi nehrseč nanos, ter obloga mora biti UV obstojna
- ✓ Okna v bolniškem prostoru morajo biti prevlečena s črno a-termično folijo, 85% prepustnost svetlobe, ter dodatno z notranje strani prevlečeno z mat folijo do 2/3 višine vseh oken. Zatemnjeno okno na predelni steni
- ✓ Pomična (levo/desno) izvlečna miza za glavna nosila s podvozjem. Bočni pomik mora imeti 3 pozicije fiksacije. Podnožje nosil mora imeti enostavno nastavljiv nakladalni kot. Pod sprednjim delom izvlečne mize mora biti odlagalni prostor za rjuhe. Boks mora biti certificiran skladno s standardom SIST EN1789:2007+A2:2015
- ✓ V prostoru, ki mora biti dostopen z zunanje strani morata biti prostor za dve 10 l tlačni posodi za kisik z dvema pretočnima ventiloma za kisik povezanima s sklopko za kisik in notranjim razvodom kisika. Kontrola polnosti tlačnih posod mora biti omogočena iz bolniškega prostora preko računalniško vodenega sistema
- ✓ Prostor z vratci nad vozniško kabino po celotni širini od leve proti desni. Notranjost mora biti obdelana brez hrapavih površin in ostrih robov
- ✓ Koš za kužne odpadke (namestitvev na levi konzoli pod medicinskimi aparati, v kvaliteti enaki ali boljši kot Hygi Tork Press Box), ter kontejner za ostre predmete, morata biti funkcionalno integrirani v bolniški prostor, da ne ovirajo vstopanja/izstopanja skozi stranska vrata bolniškega prostora, rokovanja z opremo oz. ne ovirajo dela ekipe reševalnega vozila
- ✓ Ogrevani predal za medicinski material s prikazom temperature v notranjosti in možnostjo reguliranja gretja (predal mora omogočati pravilno delovanje v vseh zunanjih temperaturnih pogojih), volumen predala mora zadoščati za 6 plastenk 500 ml, temperatura ogrevanja med 30 °C in 40 °C
- ✓ Kompresorski hladilni predal za medicinski material s prikazom temperature v notranjosti in možnostjo reguliranja hlajenja (hladilni sistem mora pravilno delovati v vseh zunanjih temperaturnih pogojih) in zagotavljati temperature 4 °C z dopustno toleranco +/-1 °C, volumen predala mora biti 30 l. Predvideno mesto za namestitev je v izvlečnem predalu na predelni sten
- ✓ Sedež na predelni steni z integriranim tritočkovnim varnostnim pasom. Sedež mora biti v črni barvi

### **STROP:**

- ✓ Stropna konzola s prostorom za:
  - Zložljiv nosilec za 6 oz. 3 infuzijskih steklenic montiran v strop ( dogovor z naročnikom)

- Dva vzdolžna drogova na stropu bolniškega prostora za oprijem osebja pri delu, ročaj mora biti povezan 360°, tako da je oprijem mogoč s katerekoli strani v vozilu
- Izhod za aplikator kisika 1 in 2 ločeno
- Mrežica za spravilo maske za inhalacijo
- 4 x LED spot luči povezane v sistem CAN BUS
- Hitra sklopka za priklop respiratorja
- Izhodi za klimatsko napravo in ventilacijo

#### LEVA STRAN (V SMERI VOŽNJE):

- ✓ Na levem boku stene mora biti prostor/konzola z nosilci za namestitev medicinske opreme na levem boku bolniškega prostora:
  - EKG monitor/defibrilator
  - prenosni ventilator (ob nosilcu za ventilator direktni izvod za priklop na centralni razvod kisika)
  - namestitvena šina za namestitev infuzijskih perfuzorjev (dva 2 kosa) in dozatorjev za na šino
  - Nosilec za prenosni aspirator
  - Nosilec za aparat za oživljanje na boku
- ✓ Desna stran (v smeri vožnje):
  - Ročaj pri prvem desnem zložljivem sedežu
  - Vrtljiv in zložljiv sedež z integriranim varnostnim pasom na desni strani vozila v smeri vožnje. Sedež mora imeti zložljivo sedišče. Naslon za hrbet mora imeti integrirano oporo za glavo. Oblazinjeni deli se lahko zamenjajo zaradi morebitnih poškodb, naslon za roke, pritrditev za 3-točkovni varnostni pas in integriran 3-točkovni avtomatski varnostni pas. Sedež mora omogočati vrtenje v levo proti nosilom in fiksacijo. Oblazinjenje črno

#### **OSVETLITEV BOLNIŠKEGA PROSTORA:**

- ✓ Notranje luči v LED tehnologiji so naj montirane v kanal na levi, desni in sprednji strani. Avtomatski vklop luči ob odprtju katerihkoli vrat v bolniškem prostoru - avtomatski vklop in izklop se naj uravnava s svetlobnim senzorjem preko računalniškega sistema CAN BUS z možnostjo ročnega vklopa in izklopa vseh luči. Luči morajo biti postavljene tako, da ni mrtvega prostora oz. zmanjšane svetilnosti v vozilu
- ✓ 4 kos stropnih spot luči v LED tehnologiji za dodatno osvetlitev pri glavi pacienta, vgrajene so naj v konzolo na stropu. Snop žarkov se mora usmerjati med glavo in pasom pacienta
- ✓ Nočna/modra osvetlitev bolniškega prostora v stropu skladno s standardom EN 1789-2007 +A2:2014

#### **ELEKTRO OPREMA IN STIKALA:**

- ✓ Na sredinski konzoli v vozniki kabini mora biti nameščen grafični digitalni zaslon z membranskimi stikali, enostaven za čiščenje in uporabo. Električni porabniki in stikala z zaslonom morajo biti povezani preko CAN-BUS sistema in centralne računalniške procesne enote. V šoferskem prostoru sistem mora omogočati centralni izklop dodatno vgrajenih električnih porabnikov reševalnega vozila

- ✓ V bolniškem prostoru sistem mora omogočati upravljanje z vsemi svetlobnimi elementi bolniškega prostora, prikaz in možnost alarmnega opozarjanja pri zmanjšanju vsebine kisika v jeklenkah, prikaz in upravljanje z enoto klimatske naprave ter strešnega ventilatorja, grelca infuzije, hladilnika za zdravila, delovne luči, prikaz stanja dodatnega in osnovnega akumulatorja. Celoten sistem mora biti prilagojen za uporabo v vozilih ter zagotavljati delovanje v temp. območju od -30 do +70 stopinj C
- ✓ Ob priklopu vozila na zunanji vir napajanja 230 V se morajo po 10 minutah avtomatsko ugasniti vse luči v bolniškem delu vozila v kolikor so bile prižgane preko avtomatskega vklopa ob odprtih vratih
- ✓ Bolniški prostor mora biti opremljen s svetlobnih sensorjem za avtomatski vklop luči v bolniškem delu ob zmanjšani zunanji svetlobi, ko se odprejo vrata v bolniški prostor
- ✓ Konzola med sedežema v vozniški kabini za električne elemente
- ✓ Tehnologija touchscreen je dovoljena v bolniškem delu
- ✓ Modul v vozniški kabini mora vsebovati naslednje funkcije:
  - Svetlobno opozorilno signalizacijo
  - Dnevna uporaba (celotna opozorilna signalizacija modre in bele luči)
  - Megla (samo centralni moduli v strehi vozila)
  - Nočna uporaba (celotna modra signalizacija in 70 % jakost sirene)
  - Zvočna opozorilna signalizacija
  - Vklop/izklop sirene
  - Izbira tona
  - Horn
  - Klimatska naprava za bolniški prostor
  - Vklop/izklop klimatske naprave
  - Vklop/izklop bele osvetlitve bolniškega prostora
  - Vklop/izklop nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora
  - Nastavitev jakosti bele osvetlitve v bolniškem prostoru
  - Posamični vklop/izklop delovnih luči (levo, desno in zadaj)
  - Izbira/menjava menija funkcij na zaslonu
  - Barvni zaslon
  - Kontrola nad statusom polnjenja vseh akumulatorjev
  - Prikaz nastavljene temperature v bolniškem delu vozila
  - Prikaz aktualne temperature v bolniškem delu vozila
  - Prikaz stopnje ventilatorja klimatske naprave bolniškega dela
  - Grafični prikaz statusa vrat (odprto/zaprto)
  - Grafični prikaz delovanja svetlobne opozorilne signalizacije za vsak luč posebej
  - Grafični prikaz delovanja delovnih žarometov – za vsako luč posebej
- ✓ Centralni modul v bolniškem prostoru z zaslonom na dotik:
  - Zaslon vsebuje naslednje podatke:
  - Grafični prikaz vsebnosti količine ter pritiska kisika ločeno za vsako jeklenko posebej
  - Grafični prikaz jeklenke v funkciji
  - Aktualna in nastavljena temperatura za klimatsko napravo v bolniškem delu ter gretje ter ventilator
  - Aktualna in nastavljena temperatura za grelec infuzije
  - Aktualna in nastavljena temperatura za hladilnik za medikamente
  - Ura in datum
  - Status zvočnikov radia in možnost nastavitve jakosti oz. izklop
  - Posamična tipka za vklop/izklop s svetlobno indikacijo o tipki

- Vklop/lzklop bele osvetlitve bolniškega prostora
- Vklop/lzklop nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora
- Halogenke
- Strešni ventilator - smer vrtenja levo
- Strešni ventilator - smer vrtenja desno
- Klimatska naprava za bolniški prostor ( Nastavljena in Aktualna temperatura )
- Nastavitev temperature (Nastavljena in Aktualna temperatura)
- Nastavitev ventilatorja
- Nastavitev temperature grelca infuzije (Nastavljena in Aktualna temperatura)
- Nastavitev temperature hladilnika za zdravila (Nastavljena in Aktualna temperatura)
- Nastavitev temperature kaloriferja (Nastavljena in Aktualna temperatura )
- Indikacija odprtosti vrat bolniškega prostora (box, bočna, zadnja)
- Reset zvočnega alarma pri padcu vsebnosti kisika oz. preklopu na drugo jeklenko
- ✓ Modul v bolniškem prostoru od desnih drsnih vratih:
  - Vklop/lzklop bele osvetlitve bolniškega prostora
  - Vklop/lzklop nočne (modre) osvetlitve bolniškega prostora
  - Stopenjsko nastavljanje jakosti bele osvetlitve bolniškega prostora
  - Vklop/izklop odpiranja bočne stopnice
  - Posamični vklop/izklop delovnih luči (levo, desno in zadaj)
- ✓ Modul v bolniškem prostoru od zadnjih dvižnih vratih:
  - Vklop/lzklop bele osvetlitve bolniškega prostora
  - Vklop/lzklop
  - Posamični vklop/izklop delovnih luči (levo, desno in zadaj)
  - Izklop/vklop utripajočih signalnih luči na nihajnih/dvižnih vratih
  - Odklepanje kardiološkega stola (v primeru da je vgrajeno električno zaklepanje kardiološkega stola)
    - Dvig in spust zadnjega dela vozila (upravljanje z zračnim vzmetenjem)
- ✓ Sistem za zagon motorja v sili, ki se aktivira preko dodatnega akumulatorja
- ✓ UKV antena z vzmetno nogo, montirana na vozilo s kablom do postaje v voznikem prostoru
- ✓ Omogočeno mora biti v primeru vzvratne vožnje avtomatski vklop vseh štirih varnostnih utripalk
- ✓ Dodatni element v električni napeljavi mora biti elektronski sistem, ki aktivira zvočni alarm, ko pade kapaciteta akumulatorjev stoječega vozila pod nivo 90 %
- ✓ Polnilec za osnovni in dodatni akumulator 25 A/12 V ter za vse električne porabnike v bolniškem delu vozila
- ✓ Zunanja vtičnica 220 V z blokado ob zagonu motorja v povezavi z notranjimi vtičnicami 230 V. V kompletu mora biti še min. 5 metrov 2,5 mm<sup>2</sup> zunanjšega kabla za povezavo vozila z izvorom električne energije in standardnim vtikačem na drugem koncu. Namestitev v levi blatnik
- ✓ 3 x 230 V vtičnica v bolniškem prostoru. Vsaka vtičnica mora biti opremljena z ustreznim svetlobnim signalom ob izpadu električne energije ali drugi okvari, ena vtičnica je povezana s kaloriferjem
- ✓ 6 x 12 V vtičnica v bolniškem prostoru. Vsaka vtičnica mora biti opremljena z ustreznim svetlobnim signalom ob izpadu električne energije ali drugi okvari. Nameščene na levem boku
- ✓ 1 x 12 V vtičnica v vozniški kabini za uporabo z Garminom
- ✓ 1x USB vtičnica na konzoli v vozniški kabini, dodatno 2 x USB v bolniškem delu

- ✓ Predinštalacije za vgradnjo informacijsko komunikacijskih sistemov, (za prostoročno telefoniranje, možnost 2 x radijskih postaj, možnost vgradnje ruterja in garmina)
- ✓ Zvočniki za bolniški del v povezavi z avtoradiem
- ✓ Mehanski odklopnik sistema v bolniškem delu

### **GRETJE IN KLIMATIZACIJA VOZILA:**

- ✓ Električno prezračevanje na strehi vozila s smerjo vrtenja levo in desno ter upravljanjem preko CAN-BUS sistema za vklop in izklop v vozniskem in bolniškem delu vozila
- ✓ Dodatno toplovodno gretje bolniškega prostora s primerno razporejenimi izpušnimi šobami z možnostjo usmerjanja toplega zraka za optimalno ogrevanje prostora
- ✓ Električni grelec 220 V kalorifer min. 2.000 W bolniškega prostora, kadar je vozilo priključeno na 220 V, upravljanje preko računalniškega vodenega sistema za nadzor CAN-BUS pred-nastavljeno vklopno območje je med 15-25 °C
- ✓ Klimatska naprava za prednji vozniški in zadnji - bolniški del reševalnega vozila. Sestavljena mora biti iz dveh med seboj neodvisnih delov, tako da je hlajenje bolniškega dela neodvisno od prednjega dela vozila in obratno. Upravljanje, prikaz zelene in dejanske temperature na zaslonu računalniško vodenega sistema za nadzor CAN BUS v bolniškem in vozniskem prostoru. Klimatska naprava bolniškega dela ima avtomatsko nastavljanje temperature z digitalnim prikazom.
- ✓ Dodatno gretje vozila kvalitete Eberspacher ali Webasto.

### **ZUNANJE OZNAČBE REŠEVALNEGA VOZILA**

- ✓ Zunanje označbe reševalnega vozila morajo zajemati:
  - rdeče oznake reševalnega vozila iz rdeče fluorescentne folije (v dogovoru z naročnikom)
  - znak sistema NMP SLOVENIJA na zadnjih bočnih stenah, zadnjih krilnih vratih, s sprednje strani in na strehi vozila
  - napis v skladu z dogovorom z naročnikom na voznikovih in sovoznikovih vratih ter na zadnjih krilnih vratih Zdravstveni dom Maribor
  - zrcalni napis URGENCA 112/AMBULANCE na pokrovu motorja

### **OSNOVNA MEDICINSKA OPREMA**

- ✓ Prostor za 2 x 10 l jeklenki za kisik. Umeščeni morata biti levem boku zadaj dostopom za zamenjavo od zunaj. Brez dobave jeklenk
- ✓ Centralna inštalacija za kisik od jeklenk do sklopka za kisik. Inštalacija mora biti v posebnih kanalih zaradi zaščite cevi in morebitne zamenjave
- ✓ 2 x sklopka za kisik po DIN standardu in CE0123. Sklopki morata biti nameščeni na centralnem stenskem mestu na levi strani
- ✓ Dodatna sklopka v stropu
- ✓ 2 x reducirni ventil s tipalom za vsebnost kisika v jeklenki
- ✓ Avtomatski mehanski preklopnik med obema jeklenkama. Preklopnik mora zaznavati tlak v jeklenki in ob padcu pritiska v jeklenki avtomatsko preklopi na jeklenko z višjo vsebnostjo kisika. Preklop ne sme rabiti nobenega električnega napajanja za delovanje
- ✓ Dva (2) aplikatorja kisika z možnostjo stopenjske regulacije pretoka 1x 0-25 l na minuto in 1 x 0-15 l/min in nastavkom za kisikovo masko (brez vlažilca kisika). Oba izhoda kisika morata biti v stropu
- ✓ Sklopka za respirator
- ✓ Nosilec šinski za dozator ali perfuzor
- ✓ Atestiran nosilec za ponujen defibrilator
- ✓ Stenski nosilec za ponujen aspirator .



- ✓ Nosilec za respirator,.
- ✓ Obešalnik obleke na desnem boku.

DOBAVLJENO REŠEVALNO VOZILO TIP C MORA IMETI POLEG OSNOVNE KONFIGURACIJE ŠE NASLEDNJO DODATNO MEDICINSKO OPREMO

- ✓ Transportna nosila:

**Glavno nosilo:**

- Skladnost s standardom EN 1865.
- Ustreza naj CE in EN 1865,1789, testirano na TUV.
- Premični stranski ograjici.
- Hidravlični dvig naslona za hrbet.
- 4 kolesa. Blazina, opora za noge, možnost nosilca za infuzijo(brez), možnost nastavka za široke paciente.
- Dolžina min. 197 cm – ročaji izvlečeni, širina min. 56 cm, teža max.22 kg, nosilnost min.226kg.
- Kompatibilnost z obstoječimi podvozji nosil naročnika v izvedbi Stryker M1.

**Podvozje glavnih nosil:**

- ustreza naj CE in EN 1865,1789.
- 6 nastavitev višin ter popolnoma zložena pozicija.
- Dolžina min. 197, min. širina min. 56, teža max. 33 kg, nosilnost min. 226 kg.
- Kompatibilno z obstoječimi nosili naročnika v Stryker M1.

- ✓ **Kardiološki stol za prenos pacienta s kolesi z gosenicami:**

- V kvaliteti enaki ali boljši kot Ferno EZ GLIDE.
- Višina stola min 95cm, teža max. 17kg, nosilnost min. 225kg.

